

El Breviario de la Historia

1 marzo 1914

El cañonero *Tampico* se incorpora a la revolución constitucionalista.

El teniente Hilario Rodríguez Malpica Sáliba de la Armada Nacional ante los acontecimientos de la Decena Trágica y la usurpación del gobierno del General Victoriano Huerta, se levantó en armas a bordo del cañonero *Tampico*, con el propósito de adherirse a la facción del Primer Jefe de la Revolución Mexicana. Así, el 1 de marzo de 1914 arribó “el buque de la revolución” a Topolobampo para unirse a las filas constitucionalistas.

El grito de rebelión ante la usurpación

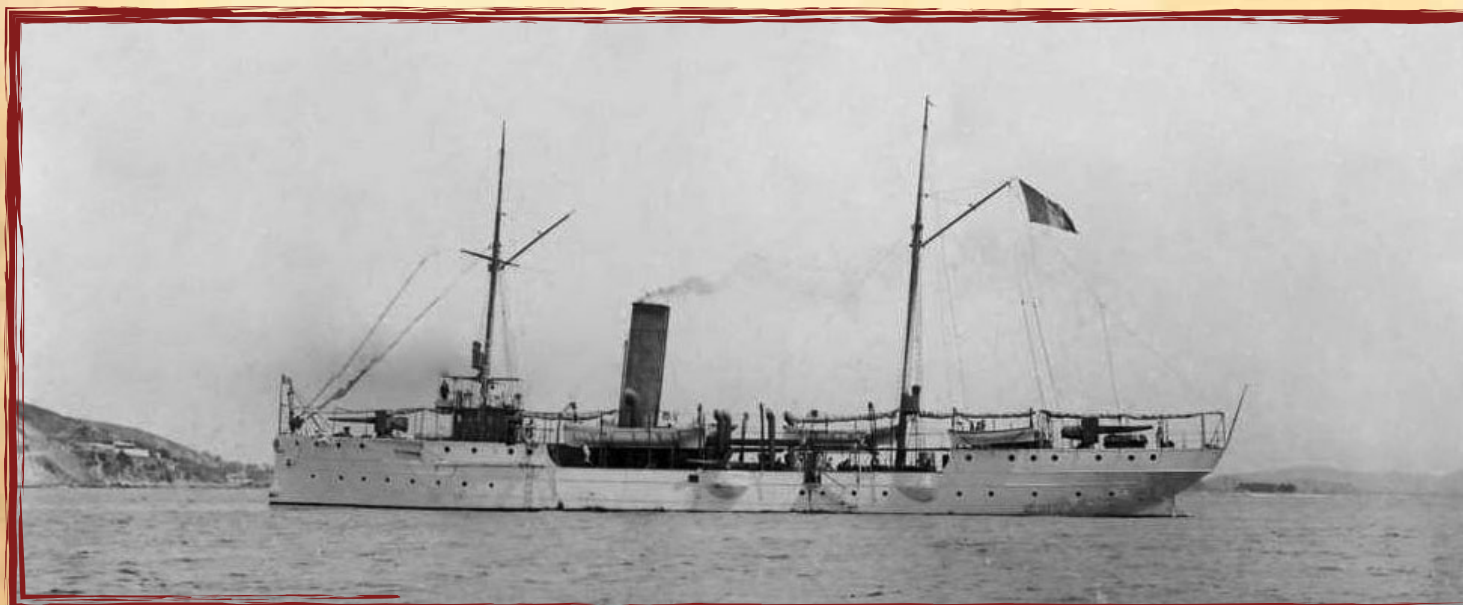
A raíz del golpe de Estado y el asesinato de Madero, la lucha entre constitucionalistas y las fuerzas armadas federales se intensificó de tal forma que éstos últimos se replegaron prácticamente a la orilla del mar en el noroeste de México. Álvaro Obregón fue designado Jefe del Ejército de Sonora y su plan de combate contempló la conquista de las plazas de Guaymas y Mazatlán, defendidas por fuerzas federales del ejército y por los barcos de la flota del Pacífico de la Armada Nacional, entre ellos el *Guerrero*, *Morelos* y *Tampico*. Este último se encontraba en Guaymas, cuando el teniente Hilario Rodríguez Malpica que formaba parte de la tripulación de dicho barco, dio el grito de rebelión el 22 de febrero de 1914, llamado al que se sumó prácticamente toda la tripulación a favor de la revolución.



Teniente Hilario Rodríguez Malpica

La campaña constitucionalista en el noroeste tuvo problemas para consolidarse, Guaymas y Mazatlán, así como algunos otros puertos eran los únicos reductos huertistas en esa zona, por lo que el *Tampico* fue recibido con gusto por los revolucionarios ante las posibilidades que ofrecía su uso en contra de las fuerzas federales. Para incentivar a la tripulación, Venustiano Carranza decidió ascender a los marinos con fecha 27, su comandante el teniente Hilario Rodríguez Malpica le fue otorgado el grado de Capitán de Navío. Asimismo, hizo saber el Primer Jefe de la Revolución –vía telegrama– al general Álvaro Obregón, que para lograr la conquista absoluta del país, quedaba bajo sus órdenes el cañonero *Tampico* al mando inmediato de Hilario Rodríguez Malpica.

Ante la deserción del *Tampico* y su arribó a Topolobampo el 1 de marzo de 1914, el gobierno dio la orden que los cañoneros *General Guerrero* y *Morelos* de la Armada lo capturaran, iniciando los enfrentamientos de forma intermitente a partir del 4 de marzo, combates que se prolongaron durante ese mes y el siguiente. Entre el 2, 5, 9, 12, 13 y 15 de abril sucedieron varias batallas, en las cuales el *Tampico* sufrió severos daños, por lo que el general Álvaro Obregón ordenó que el biplano Sonora, acudiera en su auxilio, iniciando la ofensiva aérea a partir del 5 de abril. La aeronave fue piloteada por el capitán Gustavo Salinas Camiña, le acompañaba el maquinista naval de la Armada, Teodoro Madariaga. El biplano *Sonora* dejó caer varias bombas que no hicieron blanco sobre el *Guerrero* y el *Morelos*. Estos combates aeronavales están considerados como parte de los primeros que ocurrieron en el mundo.



Libros recomendados

Alberto Calcés, *Un marinero en la Revolución Mexicana*, México, Litorales, 1968.

Álvaro Obregón, *Ocho mil Kilómetros en campaña*, México, Librería de la Vda. de Ch. Bouret, 1917.

Mario Lavallo Argudín, *La Armada en el México Independiente*, SEMAR-INEHRM, 1985.

Mario Lavallo Argudín, *Memorias de Marina. Buques de la Armada de México, Acaecimientos notables*, Tomo II, SEMAR, 1992.

El Breviario de la Historia

7 marzo 1866

Nace el Vicealmirante Othón P. Blanco, fundador de Payo Obispo.



Othón P. Blanco fue un distinguido marino que consagró su vida entera al servicio de México. Hijo de Francisco Blanco y Juana Núñez de Cáceres, nació el 7 de marzo de 1866, en Padilla, Tamaulipas. Desde muy temprano mostró su vocación por el mar y servicio a la patria, por lo que el 13 de febrero de 1885 ingresó al Colegio Militar en Chapultepec donde estudió la carrera de marino de guerra. Una vez concluidos sus estudios, efectuó sus prácticas profesionales a bordo del cañonero *Libertad*.

Entre sus comisiones importantes, estuvo la relacionada con la pacificación del sureste mexicano, debido a la guerra de castas, problemática que se profundizó por la poca claridad que existía en los límites fronterizos entre México y Belice, esta última bajo protección inglesa, que derivó en la venta de armas para los indígenas, además de la tala de árboles clandestina. Entre las acciones que el gobierno consideró que ayudarían a contribuir a la pacificación, además de la delimitación de la frontera entre ambos países, estaba la instalación de un fuerte en la bahía de Chetumal frente a Punta Calentura que debía servir de aduana marítima y fronteriza, al mismo tiempo que fungiera como cuartel militar. Sin embargo, Blanco propuso la creación de un pontón en vez de un fuerte, ya que consideró que sería más seguro y menos costoso, el cual se debía instalar en la desembocadura del Río Hondo. La propuesta de Othón P. Blanco fue aceptada y se mandó a construir el pontón que fue bautizado con el nombre de *Chetumal*, el cual llegó el 22 de enero de 1898. A esta iniciativa, siguió la necesaria colonización del lugar con familias mexicanas procedentes de Campeche y Yucatán, fundándose el 5 de mayo de 1898, Payo Obispo hoy Chetumal.



Durante el gobierno de Huerta, fue designado Jefe del Departamento de Marina el 5 de marzo de 1913, y obtuvo varios ascensos hasta alcanzar el de Vicealmirante. Sin embargo, una vez derrotado Huerta, con los Tratados de Teoloyucan (13 de agosto de 1914), se ordenó la disolución del Ejército Federal y que los buques de la Armada junto con sus tripulaciones debían quedar bajo las órdenes de Carranza. Por parte de Marina, firmó Othón P. Blanco, el cual entregó su cargo y quedó a disposición del Presidente Provisional Venustiano Carranza.

No obstante, fue visto con desconfianza por el constitucionalismo, por lo que decidió incorporarse al movimiento revolucionario con los marinos que estaban en las filas de Francisco Villa. Uno de estos grupos, bajo las órdenes del General Manuel Chao, Comandante de la División del Norte, en donde estaban integrados: el Capitán de Fragata Luis Hurtado de Mendoza, Mayor José de J. Morel, Primer Teniente Juan Moll, Primer Teniente Francisco Pérez Grovas, Primer Maquinista Antonio B. Argudín, Primer Maquinista Fernando Piana, Segundo Maquinista Joaquín López, Tercer Maquinista José M. Torres; mientras que Blanco, encabezó a otro grupo de marinos conformado por los Comodoros Ignacio Torres y Antonio Ortega y Medina, el Capitán de Navío Luis Izaguirre y el Teniente Mayor Antonio Gómez Maqueo. Junto con los Oficiales Aldreto, Argudín y Moll, entre otros, integraron el llamado Sector Marina de las fuerzas villistas, cuyo Cuartel General se encontraba en Irapuato, Guanajuato.

Una vez concluida la revolución, el 5 de agosto de 1921, con más de 30 años de servicio activo, Othón P. Blanco solicitó su retiro oficial, en el trámite del mismo, no fueron reconocidos sus ascensos de 1913 a 1914, sólo se le ratificó el grado de Capitán de Fragata, que era el que ostentaba en vísperas de la Decena Trágica. No obstante, por la inestabilidad interna ante la rebelión delahuertista, reingresó a la Armada como Comandante General de Marina del Golfo. El 25 de noviembre de 1932, el Senado de la República le ratificó sus nombramientos de Capitán de Navío, Comodoro y Contralmirante que había recibido durante la dictadura de Victoriano Huerta.

Al crearse la Secretaría de Marina, su titular General de División Heriberto Jara Corona lo nombró Subsecretario. El 1 de agosto de 1944 causó baja del servicio activo de la Armada. Contaba con 93 años de edad al fallecer el 18 de octubre de 1959. Sus restos fueron depositados en el Panteón Francés en la Ciudad de México. Posteriormente el 5 de mayo de 1998, sus restos fueron exhumados y trasladados a Chetumal, antes Payo Obispo, lugar en el que permanecen desde entonces.

Libros recomendados

Mario Lavalle Argudín, *Biografía del Vicealm. Othón p. Blanco Núñez de Cáceres y fundación de Payo Obispo (Chetumal)*, México, Asociación de la Heroica Escuela Naval A.C., Secretaría de Marina, 1976.

El Breviario de la Historia

8 marzo 1975

Día Internacional de la Mujer.

El día internacional de la mujer fue proclamado por las Naciones Unidas el 8 de marzo de 1975, en homenaje a la lucha constante de las mujeres por formar parte integral en la vida política, económica, social y cultural de la sociedad. El origen de esta conmemoración se remonta a las manifestaciones de diversos grupos de mujeres de distintos lugares del mundo que durante el siglo XX, reclamaron su derecho al sufragio y a mejores condiciones laborales e igualitarias ante la ley.

Entre las movilizaciones más representativas y algunas dolorosas que hasta la fecha son motivo de mención, se encuentran las protestas de las trabajadoras migrantes de la fábrica de camisas Triangle Shirtwaist en Nueva York, que finalizaron trágicamente el 25 de marzo de 1911, cuando los dueños encerraron e incendiaron la fábrica con las trabajadoras adentro, en reprimenda por exigir mejores condiciones de trabajo. Este hecho derivó en la creación del Sindicato internacional de mujeres trabajadoras textiles, International Ladies Garment Workers Union; también incidió en la reunión de más de 1,300 mujeres provenientes de doce países, que el 15 de abril de 1915 se concentraron en La Haya para protestar por la devastación de la Primera Guerra Mundial; mientras que en Rusia un contingente de trabajadoras salió a la calle el 23 de febrero de 1917, proclamando la huelga general, con lo que dio inicio la Revolución Rusa.



Además de la búsqueda de derechos, las mujeres buscaron inmortalizar sus constantes luchas y movilizaciones, ejemplo de esto fue la proclamación del *Día de la Mujer*, por acuerdo de La Internacional Socialista, en Copenhague en el año de 1910; mientras que el 19 de marzo de 1911 en Alemania, Austria, Dinamarca y Suiza, se celebró el *Día Internacional de la Mujer* con mítines a los que asistieron más de 1 millón de mujeres y hombres. En México, las batallas de las mujeres también han tenido un largo proceso para acceder a la educación, al voto y al trabajo en condiciones iguales a las del hombre.



En la actualidad, las mexicanas no sólo han logrado el reconocimiento de sus derechos y sus grandes esfuerzos por cambiar el sistema desigual, también se han colocado en puestos que en otros tiempos estaban reservados únicamente para los hombres como es el caso de las Fuerzas Armadas. La Secretaría de Marina-Armada de México, no se ha quedado atrás y ha incorporado a su legislación, el marco jurídico necesario para proteger a la mujer, y brindarle condiciones de equidad e igualdad. De esta manera ahora participa en actividades como es la infantería y la aviación naval, entre otras.

El Breviario de la Historia

13 marzo 1787

Nace el Capitán Sainz de Baranda, héroe naval de la consolidación de la independencia nacional.



Este héroe de la Armada Nacional nació en Campeche el 13 de marzo de 1787, hijo de Pedro Sainz de Baranda y María Josefa Borreyro y de la Fuente. Su vida marítima inició cuando tenía 11 años de edad al embarcarse como grumete en un barco mercante cuyo destino era España. Deseando ser marino de guerra profesional, el 18 de octubre de 1803 ingresó como Guardiamarina en el Departamento de El Ferrol. Formó parte de la insigne tripulación del Santa Ana que en 1805, participó en la Batalla de Trafalgar contra el *Royal Sovereign*, al mando del Almirante Collinwood.

En España prestó sus servicios hasta 1820, cuando decide regresar a México. A su regreso, fue electo como diputado suplente en las Cortes Constituyentes de México, el 28 de enero de 1822. Durante este año ascendió a Teniente de Fragata que después le sería cambiado por el de Teniente Primero de Artillería de la Armada Imperial Mexicana, a la vez que recibió el cargo de Capitán Facultativo de la Capitanía de Artillería de Mérida.

Durante el conflicto entre México y España que se tradujo en la ocupación de la fortaleza de San Juan de Ulúa –desde el 26 de octubre de 1821– por parte de un grupo de españoles que se negaba a reconocer la independencia recién adquirida. Sainz de Baranda fue nombrado en 1825 –ante varios intentos infructuosos por hacer capitular al Castillo–, Comandante del General del Departamento de Marina en Veracruz, y se le entrega el mando en agosto de ese año de la escuadrilla compuesta por la fragata *Libertad*; los bergantines *Victoria* y *Bravo*; las goletas *Papaloapan*, *Tampico* y *Orizaba*; el pailebot *Federal* y la balandra *Chalco*, para imponer el bloqueo naval permanente al Castillo de Ulúa.

Como el bloqueo naval se implementó de manera efectiva durante algunos meses, los españoles de Ulúa no recibieron ninguna ayuda en víveres y relevos; por lo que la comida comenzó a escasear y los hombres empezaron a enfermar de escorbuto; lo que llevó al comandante de la fortaleza que en ese momento era el Brigadier José Coppinger a negociar con las autoridades mexicanas la rendición de la fortaleza el 13 de noviembre de 1825, a través de un oficio de capitulación que fue sancionado el día 17 de noviembre por los principales jefes del Ejército y la Marina Mexicana. Para el 23 de noviembre, los españoles abandonaron la fortaleza de San Juan de Ulúa y salieron con rumbo a La Habana; volviéndose a izar el pabellón nacional, por esa razón, ese día es considerado como el día de la Armada, ya que es la fecha en que se consolidó la Independencia Nacional.

En 1826 Sainz de Baranda se retiró de la Armada para dedicarse a la vida pública, así entre 1830 y 1841, ocupó diversos cargos, entre ellos fue Jefe Político y Comandante Militar de Valladolid, Yucatán; Vicegobernador y Gobernador del estado de Yucatán y Prefecto del Distrito de Valladolid. Murió en Mérida el 16 de diciembre de 1845, fue sepultado al día siguiente en el Cementerio de San Antonio Xcholté. Pocos años después sus restos fueron trasladados a Campeche, para ser depositados en la catedral del lugar.

Por muchos años Sainz de Baranda permaneció en el anonimato y se olvidó desafortunadamente su contribución a la nación, al ser el hombre que logró la expulsión de los españoles y que hizo proféticas las palabras del Secretario de Guerra y Marina, General José Joaquín de Herrera al señalar que al haber cambiado el aspecto de la guerra con España, *a la Marina sólo toca consumir esa grande obra y consolidar por siempre la independencia nacional*. En 1987 sus acciones en favor de la patria fueron consideradas y sus restos fueron trasladados a la Rotonda de los Hombres Ilustres, convirtiéndose en el primer marino en incorporarse a ese Mausoleo que rinde tributo y honor a aquellos mexicanos que han dejado huella en la construcción de la nación.

Libros recomendados

Carlos Miguel Carranza y Castillo, ...Y la Independencia se consolidó en la Mar, México, SEMAR-INEHRM, 2014.

El Breviario de la Historia

11 marzo 1897

Nace el Comodoro Carlos Castillo Bretón, fundador de la Aeronáutica Naval.



Carlos Castillo Bretón, hijo de José Castillo Bretón y Guadalupe Barrero Argüelles, nació en Ciudad Victoria, Tamaulipas el 11 de marzo de 1897. Ingresó a la Escuela Naval Militar en el año de 1911. Como cadete vivió la insurrección del Félix Díaz contra el gobierno de Madero en 1912 y la segunda intervención estadounidense del 21 de abril de 1914, donde a lado del Teniente José Azueta y el Cadete Virgilio Uribe, se opuso a las tropas norteamericanas. De este último suceso dejó su testimonio escrito en una carta dirigida a sus padres.

Por su participación contra la afrenta norteamericana, se le otorgó, la Condecoración de la Segunda Intervención Norteamericana. A causa del deterioro que sufrió la Escuela Naval Militar por los disparos del *Prairie* y del *Chester*, tuvo que cerrar para ser reconstruida, por lo que el 20 de noviembre de 1914, Bretón se separa, volviendo a causar alta el 6 de noviembre de 1915, como alumno en práctica en el cañonero *Nicolás Bravo*. Al estar como Segundo Teniente y profesor en la Academia Naval Militar, solicita el 21 de junio de 1920, licencia absoluta para separarse de la Armada Nacional y ejercer su profesión de marino en el extranjero.

Al estallar la rebelión de Adolfo de la Huerta el 7 de diciembre de 1923, ofreció sus servicios a la Armada para apoyar al gobierno federal, incorporándose nuevamente a sus filas. Así, el 1 de julio de 1924 obtuvo su ascenso a Primer Teniente. Al año siguiente, ingresó a la Escuela Militar de Aplicación de Aeronáutica, ubicada en la Ciudad de México, donde cursó la carrera de piloto aviador. En 1926, fue enviado a la Estación Naval de Hampton Roads en Estados Unidos, donde obtuvo el título de Piloto. Siendo ya capitán de navío formó parte del pie veterano del Cuerpo de Hidroaviones de la Armada Nacional. Su más alta responsabilidad fue cuando el 1 de febrero de 1935, se le nombró Jefe del Departamento de Marina de la Secretaría de Guerra y Marina, cargo que finalizó el 19 de septiembre del mismo año ya que fallece de forma inesperada cuando sólo tenía 38 años de edad.

Libros recomendados

Enrique Cárdenas de la Peña, *Semblanza Marítima del México Independiente y Revolucionario*, Vol. I. México, SEMAR, 1970.

Mario Lavalle Argudín, *La Armada en el México Independiente*, SEMAR-INEHRM, 1985, pp. 209-222.

Carta de Carlos Castillo Bretón narrando los hechos de la defensa heroica de los cadetes el 21 de abril de 1914. SEMAR.

El Breviario de la Historia

24 marzo 1847

El Teniente Sebastián Holzinger defiende la soberanía frente a Estados Unidos.

En mayo de 1846, Estados Unidos le declaró la guerra a México, como respuesta al enfrentamiento sucedido en los límites fronterizos de Matamoros, entre tropas de ambos países que desembocó en la muerte de 16 estadounidenses. La declaración del presidente James Knox Polk de que “México había derramado sangre angloamericana en suelo angloamericano”, fue una justificación ante los verdaderos intereses de Estados Unidos que buscaba su expansión territorial a costa de territorio mexicano. Este acontecimiento logró detonar el latente estado de guerra que ya se vivía entre México y Estados Unidos a causa de Texas y incorporación a la Unión americana.



La guerra de 1846-1848, permitió a Estados Unidos apropiarse del 55% del territorio nacional. Con dicho territorio adquirió salidas al mar del lado del Pacífico, pues ya lo había conseguido del lado del Atlántico con Texas. En el territorio usurpado, había excelentes tierras para la agricultura y ganadería, además de que contaba con minas y yacimientos petrolíferos, lo que permitió a este país avanzar en su proceso de desarrollo capitalista a través de la expansión territorial.



La estrategia norteamericana contempló múltiples ofensivas terrestres y navales, así como el uso de espías e inteligencia. Desde el mar, la estrategia fue controlar los puertos del Golfo para asegurar el descenso hacia la Ciudad de México. De esta forma, el 22 de marzo de 1847, los buques de guerra norteamericanos, iniciaron el ataque al puerto de Veracruz.

Para el día 24 de ese mismo mes, las tropas que se encontraban en el castillo de San Juan de Ulúa respondieron al ataque norteamericano, así como los baluartes San Fernando y Santa Bárbara. Este último, bajo el mando del Primer Teniente Sebastián José Holzinger, quien durante la incesante refriega se percató de que la driza de la bandera del baluarte había sido derribada a causa del fuego enemigo; así entre las balas y disparos cruzados, en un acto de patriotismo este aguerrido marino subió al merlón para atarla nuevamente, no obstante, otro disparo hizo que el pabellón nacional volviera a caer, por lo que Holzinger logró ajustarla nuevamente en el asta, este hecho refrendó el gran compromiso de este marino con la nación mexicana.

Finalmente, tras varios días de bombardeo el puerto de Veracruz capituló, con lo que se aseguró el avance hacia la Ciudad de México.

Libro recomendado

Las Fuerzas Armadas ante las intervenciones extranjeras, México, SEMAR–SEDENA, 2014.

El Breviario de la Historia



9 marzo 1970

Se funda el Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV).



El Centro de Estudios Superiores Navales es un plantel cuyos estudios son de nivel posgrado, fue creado por la Secretaría de Marina Armada de México con el fin de actualizar a sus Capitanes y Oficiales en conocimientos de orden naval, científico y militar.

La máxima casa de estudios de la Armada se inauguró en la ciudad de México el 9 de marzo de 1970, por el Secretario de Marina Almirante Antonio Vázquez del Mercado. Su primer Director fue el Capitán de Navío Manuel Hernández Obregón.

Entre los primeros estudios que se impartieron fue el de Estado Mayor Naval y Mando Naval. Hoy en día cuenta con varias especialidades, maestrías y doctorados relativos a temas estratégicos y defensa nacional.



Libro recomendado

Cuarenta años de historia del Centro de Estudios Superiores Navales 1970-2010, México, SEMAR, 2010.