

El Breviario de la Historia

1 mayo

Día del Trabajo

El día del trabajo, más que un día de asueto, debe entenderse como la remembranza de las diferentes movilizaciones de trabajadores, que por medio de su lucha y esfuerzo lograron la creación y aplicación de las diferentes garantías laborales, a las que ahora tiene derecho.

Aunque los comienzos del siglo XX estuvieron marcados por grandes movimientos sociales influenciados por diferentes pensamientos como el socialismo, anarquismo y sindicalismo, discrepantes del sistema capitalista y la desigualdad laboral; fue la lucha de los obreros de Chicago, una de las mas memorables, al lograr reunir el 1 de mayo de 1886 a 200,000 obreros en una gran huelga general para exigir la reducción de la jornada laboral a ocho horas, lo que culminó en la represión, detención y enjuiciamiento de muchos trabajadores de los cuales cinco fueron condenados a la horca y tres a cadena perpetua, conociéndoseles a estos disidentes como los Mártires de Chicago.

La fecha para celebrar el día del trabajo, se estableció el 1 de mayo, en memoria a los caídos de Chicago en el marco de las jornadas de lucha reivindicativa celebradas por el Congreso Obrero Socialista en Paris en el año de 1889. Posteriormente se fue extendiendo a mas países que contaban con movimientos obreros. En el caso mexicano, fue la Casa del Obrero Mundial y el Partido Obrero Socialista los que iniciaron la conmemoración en 1913, cuando se organizó una gran manifestación de aproximadamente 25 mil trabajadores que exigieron a la Cámara de Diputados, la reducción de la jornada laboral a ocho horas y la indemnización por accidentes laborales.



El Breviario de la Historia

2 mayo 1895

Nace en el puerto de Acapulco José Azueta Abad, héroe naval del 21 de abril de 1914

Uno de los personajes más distinguidos y recordados de la Armada de México es el Teniente José Azueta, por su heroica participación en la defensa de la soberanía nacional en 1914. Este joven héroe nacional nació el 2 de mayo de 1895 en el puerto de Acapulco, fue el cuarto de siete hijos del matrimonio conformado por el Comodoro Manuel Azueta Perillos y la señora Josefa Abad Fernández. Sus hermanos fueron Rosario, Manuel, María del Carmen, Leonor, Tomás y Víctor Manuel.

Desde pequeño tuvo la inquietud de estudiar la carrera de marino de guerra, aspiración que lo llevó a ingresar en la Escuela Naval el 1º de septiembre de 1910. Sin embargo, en 1913 por problemas de calificaciones que le causaron depresión, solicitó su baja de la Armada y su ingreso en el Ejército en el que fue admitido con el grado de Teniente de Artillería.



Uno de los momentos más críticos de la vida de este joven teniente, fue la invasión perpetrada por Estados Unidos el 21 de abril de 1914, al poner a prueba sus valores ya que la batería a la que pertenecía se encontraba franca y la orden que habían recibido del Comandante Militar de la Plaza, era que marcharan hacia Tejería. Sin embargo, ante el dilema de que el suelo patrio estaba siendo profanado, y que su padre y los cadetes de la Escuela Naval Militar ofrecían una tenaz resistencia; decidió quedarse junto a su Alma Máter y su padre el Comodoro Manuel Azueta.

José Azueta, tomó una ametralladora a la que apodó “mi flaca”, y se colocó en las calles de Esteban Morales y Landero y Cos, donde abrió fuego en contra del enemigo, de tal forma que las tropas norteamericanas tuvieron que replegarse ante la efectividad de los blancos del marino. Sin embargo, al posicionarse en un lugar donde no tenía ningún punto para protegerse, quedó expuesto a las balas del enemigo y fue herido en ambas piernas y un brazo.

Veracruz fue un caos ante la invasión y los pocos hospitales del puerto, no lograron darse abasto para atender a los heridos, por lo que José Azueta fue atendido en su casa por su hermana Rosario; sin embargo, y a pesar de los cuidados suministrados sus heridas se infectaron y fue lo que realmente le provocó la muerte.

Antes de que ocurriera el deceso, el Contralmirante de la escuadra naval norteamericana Frank Friday Fletcher se enteró de la heroica defensa de Azueta y del estado de salud en que se encontraba; por lo que envió a uno de sus médicos del buque hospital *Solace* para que lo atendiera, pero éste se negó a recibir la ayuda del enemigo y murió el 10 de mayo de 1914.

El pueblo veracruzano se volcó a las calles para acompañarlo en su última morada a este joven héroe naval quien perdió la vida en defensa de la Patria.

Libros recomendados

Antología de documentos históricos sobre la segunda intervención estadounidense, México, Secretaría de Marina-Armada de México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México, 2014.

De la intervención diplomática a la invasión Armada: México frente a Estados Unidos durante 1914, México, SEMAR, INEHRM, 2014.

El imaginario de la segunda intervención norteamericana, México, Secretaría de Marina-Armada de México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México, 2014.

El Breviario de la Historia

5 mayo 1897

Manuel Azueta recibe el buque escuela Yucatán en Liverpool, Inglaterra



El régimen de Porfirio Díaz impulsó el desarrollo de las instalaciones marítimas y portuarias, se hicieron obras y ampliaciones en algunos de los puertos más importantes del país, entre ellos Veracruz y Tampico. También se puso atención en lo que se refiere a la marina de guerra con la adquisición de buques escuela para la formación del personal necesario en las tripulaciones de los barcos de la Armada Nacional.

En abril de 1897, el gobierno mexicano a través del cónsul general de México en Liverpool, Inglaterra, adquirió un buque llamado Palaus que había sido utilizado como transporte de misioneros y mercancías que se trasladaban al continente africano. Una vez que se le hicieron algunas modificaciones en Sandon Graving Dock, el 5 de mayo del mismo año fue entregado al Capitán de Corbeta Manuel Azueta, quien se encargó de dirigirlo hacia México con la finalidad de que a bordo se impartiera la instrucción teórico práctica a quienes se dedicaran a la profesión de mar principalmente al personal de clases y marinería de la Armada Nacional.



Como buque escuela, el Yucatán realizó varios viajes de instrucción para los guardiamarinas y los cadetes de la Escuela Naval Militar. Visitó puertos de Cuba y Estados Unidos en los cuales, los alumnos realizaron prácticas y maniobras de navegación. Fue sede de la Escuela de Grumetes y del adiestramiento del pie veterano que reinauguró la Escuela Naval Militar en 1919.

Las fuentes no señalan la fecha en que fue dado de baja, sin embargo se menciona que después de aproximadamente veinte años de servicio fue echado a pique a cañonazos frente a los bajos del puerto de Veracruz, debido a que su casco tenía un avanzado estado de corrosión.

Libros recomendados

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Educación Naval en México*, vol. I., México, Secretaría de Marina, 1967.

Lavalle Argudín, Mario, *Memorias de Marina. Buques de la Armada de México. Acaecimientos notables*, t. II, México, Secretaría de Marina-Armada de México, Unidad de Historia y Cultura Naval, 1992.

El Breviario de la Historia

8 mayo 1753

Nace Miguel Hidalgo y Costilla

El ilustre Miguel Gregorio Ignacio Hidalgo y Costilla, nació el 8 de mayo de 1753, en la hacienda de Corralejo, jurisdicción de Pénjamo, Guanajuato. Sus padres fueron Doña María Gallaga y Don Cristóbal Hidalgo y Costilla.

En el año de 1765, fue internado en el Colegio de San Nicolás, en Valladolid, Michoacán y además fue al colegio jesuita San Xavier para instruirse en gramática y retórica, hasta que cerró en 1767, por lo que continuó sus estudios en San Nicolás. Mientras se instruía, su personalidad indómita le valió que la Santa Inquisición le abriera un proceso por insultar a sus profesores, ganándose con esa actitud el apodo del "Zorro". No obstante, su intempestiva conducta no le impidió hacer demostración de sus grandes aptitudes académicas que le concedieron graduarse en el año de 1773.



Al concluir la academia, siguió como auxiliar de cátedras en el Colegio de San Nicolás hasta 1777 y de ahí en adelante asumió varios puestos importantes como catedrático, tesorero y rector del mismo plantel hasta 1792. Sin embargo, su camino no terminó ahí. En 1793, obtuvo el cargo eclesiástico de la villa de San Felipe, lugar donde disfrutaba de la música y la literatura universal. El hecho de dominar las disciplinas de filosofía, teología y ser un hombre culto en diferentes ciencias y artes, le permitió digerir y asimilar la corriente ilustrada proveniente de Europa, que iba permeando poco a poco el pensamiento americano.

Posteriormente en 1803, tras la muerte de su hermano, el cura del pueblo de Dolores, decidió cubrir esa vacante. Poco tiempo después, se aplicó una medida fiscal llamada "Consolidación de vales reales" que afectó tanto a los curas como a los pequeños y grandes hacendados, por lo que a él y a su familia le expropiaron gran parte de sus tierras. Al verse afectado decidió, crear diferentes industrias productivas, para hacerle frente a los monopolios peninsulares, como fueron el cultivo de la vid, la vinatería, los tejidos y la cría del gusano de seda, la talabartería, y la instalación de talleres de curtiduría y alfarería.

Mientras se dedicaba a las diferentes actividades, sociales, económicas y políticas, en 1808, en San Miguel el Grande, conoció a Ignacio Allende quien era Capitán del regimiento de Dragones de la Reina, más tarde, se encontró con otros pensadores que como el, disientían de la Corona Española, y se unió a una sociedad secreta formada en Valladolid.

Con su pensamiento crítico, férrea determinación y respaldado por un gran grupo de opositores leales a las ideas de emancipación, inició el movimiento de Independencia el 16 de septiembre de 1810.

Su liderazgo y preocupación por los temas sociales relacionados con la esclavitud; las diferenciaciones de origen étnico; el cobro de impuestos excesivos y el reparto agrario, formaron parte de las demandas que planteó la revolución de independencia y que lo llevaron a ser considerado el "Padre de la Patria"; murió fusilado el 30 de julio de 1811 a las siete de la mañana.

Libros recomendados

INEHRM, *Miguel Hidalgo y Costilla*, Serie de cuadernos conmemorativos, Comisión Nacional para las celebraciones del 175 Aniversario de la Independencia Nacional y 75 Aniversario de la Revolución Mexicana, México.1985.

Patricia Galeana, *Charlas de café con Miguel Hidalgo y Costilla*, Colección Charlas de café con..., Grijalbo, México, 2009.

El Breviario de la Historia

13 mayo 1942

Hundimiento del buque-tanque *Potrero del Llano*

La Segunda Guerra Mundial inició cuando Adolfo Hitler ordenó invadir el territorio de Polonia en 1939; este conflicto alcanzó dimensiones planetarias en un corto periodo de tiempo. Hitler en su afán de derrotar a los aliados ordenó el despliegue de cientos de embarcaciones y submarinos en el Océano Atlántico con el objetivo de torpedear los buques de los aliados. Asimismo, pretendió obstaculizar a los buques que suministraban petróleo a Estados Unidos, por lo que algunos submarinos cruzaron el Atlántico y llegaron hasta el Golfo de México, debido a que México era el principal proveedor de este hidrocarburo.

En este contexto, el buque-tanque mexicano *Potrero del Llano*, antes *Lucífero*, fue alcanzado en las cercanías de Florida por un torpedo el 13 de mayo de 1942 a las 23:55 horas, lo que provocó el incendio del mismo y su posterior hundimiento. 14 marinos fallecieron esa noche, el resto logró salvarse gracias al auxilio prestado por una patrulla estadounidense. Entre los que perecieron de la Armada, se encontraba su comandante del *Potrero del Llano*, el Teniente de Navío CG. Gabriel Cruz Díaz; Teniente de Fragata CG. Rafael Castelán Orta y el primer maestro RT Enrique Andrade Díaz.

Los sobrevivientes fueron trasladados a Miami para su atención médica, más tarde fueron repatriados a México, en tanto, los marinos fallecidos fueron sepultados con honores. México había permanecido neutral en los primeros años de la guerra; sin embargo, la agresión recibida hacia el *Potrero del Llano*, motivó que el presidente de la República enviara una nota reclamando a las potencias del Eje; Italia y Japón se rehusaron a recibirla; Alemania contestó con el hundimiento del *Faja de Oro*, el 20 de mayo de ese mismo año.



Libros recomendados

Cárdenas de la Peña Enrique, *Gesta en el Golfo la Segunda Guerra Mundial y México*, México, Primicias, S.A., 1966.

Lavalle Argudín Mario, *La Armada en el México Independiente*, México, SEMAR-INEHRM, 1985.

El Breviario de la Historia

16 mayo 1843

El Capitán de Navío Tomás Marín, al mando de los vapores *Guadalupe* y *Moctezuma*, combate a los buques *Austin* y *Wharton* durante la guerra con Texas



En marzo de 1836 Texas oficializó su independencia y al no ser reconocida por México provocó un conflicto bélico entre ambos países, cabe destacar la batalla del Álamo y la de San Jacinto, en la que fue derrotado y aprehendido el General Antonio López de Santa Anna.

Entre 1835 y 1843 el Golfo de México fue testigo de diversas escaramuzas navales entre buques de guerra mexicanos y texanos que pretendían dominar ese territorio marítimo y aprovechar los puertos que habían desarrollado una incipiente infraestructura para el comercio en la región que comprendía Nueva Orleans, Texas y la frontera con México.

Hacia 1839, el Comodoro Edwin Ward Moore, quien formó parte de la Armada de Estados Unidos, tenía el propósito de dotar a Texas de una escuadrilla que evitara una posible invasión de México; puesto en marcha su proyecto, logró un convenio con Yucatán en el que se comprometió a dotar de barcos a la provincia para efectos de defensa ante la posible llegada de fuerzas centralistas mexicanas.

Ante tal situación el gobierno mexicano ordenó la compra de varios buques de guerra entre ellos el *Guadalupe* y el *Moctezuma*, distinguidos vapores de guerra por ser de los primeros construidos con acero; llegaron en 1842 procedentes de Inglaterra y fueron parte de la escuadrilla mexicana que combatió a la corbeta *Austin* y el bergantín *Wharton* al mando del Comodoro norteamericano en abril de 1843 frente a las costas de Campeche. Al no haber logrado la expulsión de la escuadrilla texana, el gobierno de la República ordenó al Capitán de Navío Tomás Marín, quien se encontraba en Veracruz, se dirigiera rumbo a Campeche para hacerse cargo del mando de los barcos mexicanos.



A pesar de que algunos buques estaban en malas condiciones y que una parte de la tripulación estaba enferma de fiebre amarilla, muy común en aquellas épocas del año, el Capitán Marín combatió al enemigo el 16 de mayo de 1843. Los disparos hechos por la artillería de ambos bandos provocaron pérdidas humanas, heridos y daños materiales en los buques de guerra. El Comodoro Moore al ver que no llegaban los barcos que esperaba de refuerzo decidió emprender la retirada; al mes siguiente del combate, se trasladó a Sisal para cobrar lo que se le debía y se dirigió a Galveston donde el gobierno texano lo declaró como traidor y pirata.

Libro recomendado

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Semblanza marítima del México independiente y revolucionario*, vol. I., México, Secretaría de Marina, 1970.

El Breviario de la Historia

18 mayo 1984

La Unidad de Servicios Históricos cambia a Unidad de Historia y Cultura Naval



A mediados de la década de 1970 existió el interés de la Secretaría de Marina de crear una adscripción para el rescate, organización, conservación y difusión del acervo histórico; lo que llevó a la creación, el 31 de enero de 1978, del Archivo Histórico de la Armada, quedando adscrito a la Comandancia General. Se nombró como director al Vicealmirante IMN. retirado Mario Lavalle Argudín, quien se distinguió por ser el primero en el cargo y por su importante labor en la difusión de la historia de la Armada de México.

El 1° de junio de 1980, el Archivo se denominó Unidad de Servicios Históricos, dependiendo del Secretario de Marina. Su función se incrementó con la organización de exposiciones, ya que para ello contaba con un taller de construcción de modelos a escala de los buques de la Armada. Posteriormente, el 18 de mayo de 1984, por Acuerdo Secretarial del Almirante Miguel Ángel Gómez Ortega, la Unidad de Servicios Históricos cambió de nombre a Unidad de Historia y Cultura Naval, denominación que conserva actualmente, quedando adscrito a la Subsecretaría de Marina.

El 5 de marzo de 2001, la Unidad pasó a la Jefatura del Estado Mayor General de la Armada. Días después, el 31 de marzo y hasta agosto del mismo año se denominó, por breve tiempo, Unidad de Historia, Cultura y Doctrina Naval. En 2003 las responsabilidades de la Unidad crecieron con la incorporación de los grupos musicales y los deportistas de la Institución. El 14 de marzo de 2013, por Acuerdo Secretarial firmado por el Almirante Vidal Francisco Soberón Sanz, la Unidad se incorporó administrativamente a la Oficialía Mayor.

En los últimos años, la Unidad se ha distinguido por sus diversos trabajos tales como: publicación de libros históricos en coedición con el Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México, participación de grupos musicales y deportistas en el extranjero, organización de exposiciones temporales en el interior del país, entre otras cosas; actividades que han servido para difundir la historia y la cultura de la Secretaría de Marina-Armada de México.



Texto recomendado

Reseña Histórica de la Unidad de Historia y Cultura Naval, México, Unidad de Historia y Cultura Naval, Secretaría de Marina-Armada de México, 2015.

El Breviario de la Historia

19 mayo 1822

Se ratifica a Agustín de Iturbide como Emperador del Primer Imperio de México



Después del 27 septiembre de 1821 se creó la Junta Provisional Gubernativa, de la que Agustín de Iturbide tomó la presidencia, poco después se formó la Regencia en la cual también fue nombrado Jefe del Ejército, otorgándole el título de Generalísimo Almirante. La Regencia se encargó de formar cuatro Ministerios para organizar al naciente país, uno de ellos fue el Ministerio de Guerra y Marina cuyo encargado fue el marino Antonio de Medina Miranda.

Otra encomienda para la Regencia fue gobernar hasta que hubiera un emperador, lo anterior ya estipulado en el *Plan de Iguala* y los *Tratados de Córdoba*, que establecían también un gobierno de monarquía constitucional moderada. Por lo que se envió una carta a Fernando VII en la que se le invitaba a él o uno de sus familiares a que aceptara el trono de México.

Mientras, las diferencias ideológicas entre los miembros del Congreso que se formó se presentaron, al existir las tendencias monárquicas y republicanas. La situación empeoró cuando llegó la respuesta del rey de España donde afirmaba que ni él y ninguno de sus familiares adquirirían el trono mexicano puesto que no reconocían la independencia de la Nueva España.

Los seguidores de Iturbide proclamaron a su líder como máximo gobernante del país. Así la noche del 18 de mayo de 1822 el Sargento Pío Marcha, encabezó una manifestación en donde participó una multitud que recorría las calles de la capital aclamando a Iturbide como emperador y gritando: "Viva Agustín I, emperador de México". El 19 de mayo se reunió el Congreso, Iturbide manifestó que se sujetaría a lo que decidieran los diputados, representantes del pueblo, mientras tanto la gente lo aclamaba. El Congreso no podía contener a la multitud exaltada, y se dieron dos alternativas, consultar a las provincias o proclamarlo inmediatamente. Iturbide insistió en la primera opción.

Los diputados del Congreso votaron en secreto, el resultado a favor fue hacerlo inmediatamente emperador. La coronación se llevó a cabo el 21 de julio de 1822 en la Catedral de México, él y su esposa Ana María Huarte fueron nombrados Emperador y Emperatriz del Imperio mexicano.

Libro recomendado

Historia de México, tomo 8, México, Salvat mexicana, 1978.

El Breviario de la Historia

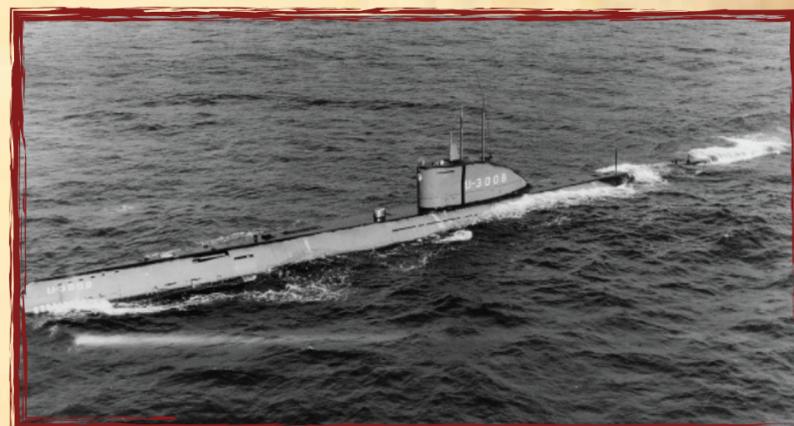
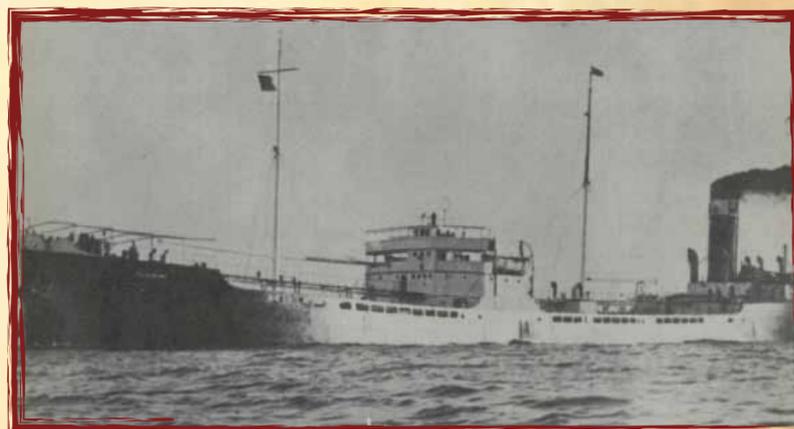
20 mayo 1942

El buque petrolero *Faja de Oro* es torpedeado por un submarino alemán sobre el estrecho de Florida

Mientras Europa vivía los estragos de la Segunda Guerra Mundial, el gobierno mexicano emitió el 12 de enero de 1942, el decreto por el cual no consideraba como enemigos a los Estados Unidos y a las demás naciones americanas en guerra, permitiéndoles que sus barcos e hidroaviones permanecieran en aguas nacionales, así como el tránsito de tropas. En ese momento, México mantuvo su posición pacífica durante los acontecimientos bélicos, pero a raíz del hundimiento del buque *Potrero del Llano*, su posición tuvo un cambio rotundo.

El gobierno mexicano apenas se reponía de la agresión, cuando el 20 de mayo de ese mismo año, el buque-tanque *Faja de Oro*, bajo el mando del Capitán de Corbeta Ramón Sánchez Mena, fue torpedeado por un submarino alemán cuando regresaba de los Estados Unidos al puerto de Tampico, después de haber entregado el combustible al país vecino del norte. La agresión se efectuó en el estrecho de Florida, cerca de Key West, a las 20:15 horas; los sobrevivientes fueron rescatados por el guardacostas *Némesis* de la Armada norteamericana, entre ellos se encontraban: 1er Oficial Gustavo Martínez Trejo; 2º Oficial Emilio Cano Tejeda; 3er Oficial Carlos Calcáneo Campos; radiotelegrafista Manuel Chaboya Saavedra; Jefe de Máquinas José González Granez; Isidoro Vital Vázquez, Luis Ruíz Guardiola, Raymundo Casas Rocha y Agustín Gracia Rodríguez.

Elementos que perdieron la vida: Carpintero Fabián Yépez Reyes; Timonel Amancio Rivera Silva; Marinero Pascual Nájera García; Marinero Santana Ruiz Pérez; Engrasador Victoriano Mendoza Rangel; Fogoneros de planchas Felipe Flores González y Enrique Zapata López; Marmitón Narciso García Tamayo; 2º Camareros Pedro Barato Rebollo y Andrés Limón Peña. Estas dos agresiones provocaron que el 1º de junio de 1942, el Presidente Manuel Ávila Camacho emitiera por decreto la declaración de estado de guerra con los países del Eje, ya declarado desde el 22 de mayo de ese mismo año.



Libros recomendados

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Gesta en el Golfo. La Segunda Guerra Mundial y México*, México, Ed. Primicias, 1966.

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Semblanza Marítima del México Independiente y Revolucionario*, v. I, México, Secretaría de Marina, 1970.

El Breviario de la Historia

22 mayo 1942

México en la Segunda Guerra Mundial



Con la invasión de tropas alemanas a Polonia, el 1º de septiembre de 1939, inició la Segunda Guerra Mundial. Italia y Japón se alinearon con la Alemania de Adolfo Hitler para conformar el bloque de las potencias del Eje y enfrentaron a los Aliados encabezados por Gran Bretaña, Francia y la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas. Posteriormente, el 7 de diciembre de 1941, con el ataque japonés a la base naval de Pearl Harbor en el Pacífico, Estados Unidos entró en el conflicto declarándole la guerra a Japón. La conflagración no solamente se extendió por toda Europa, sino por todo el mundo.

El conflicto bélico preocupó a Estados Unidos, quien estableció un sistema de seguridad hemisférica con el apoyo de los países latinoamericanos. México se mantuvo neutral por un tiempo; sin embargo, la vecindad con el gobierno norteamericano influyó para que ambos países colaboraran en la defensa de sus litorales; dejando atrás los problemas que había traído consigo la expropiación petrolera, por lo que comenzó a proveer de petróleo a Estados Unidos.



Alemania, al enterarse de la exportación petrolera, amenazó al gobierno mexicano, manifestando que era una violación a la neutralidad. Así los dos buques petroleros, *Potrero del Llano* y *Faja de Oro*, fueron atacados por submarinos alemanes en mayo de 1942. Con estos acontecimientos, el Presidente Manuel Ávila Camacho le declaró la guerra a los países del Eje el 22 de mayo del mismo año.

Durante la contienda bélica, las fuerzas armadas mexicanas incrementaron las operaciones de seguridad, inclusive el gobierno mexicano mandó al Escuadrón 201 al Oriente para incursionar y atacar, por vía aérea, las posiciones japonesas.

Libros recomendados

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Gesta en el Golfo. La Segunda Guerra Mundial y México*, México, Editorial Primicias, 1966.

Torres, Ramírez, Blanca, *México en la segunda guerra mundial, período 1940-1942*, México, El Colegio de México, 1979.

El Breviario de la Historia

23 mayo 1812

Es ejecutado en Guadalajara el insurgente conocido como José Antonio “El Amo” Torres

Después de que Miguel Hidalgo y Costilla proclamó la Independencia en Dolores, Guanajuato, en septiembre de 1810; numerosos personajes se adhirieron a la causa, entre ellos José Antonio “El Amo” Torres, quien nació en San Pedro Piedra Gorda, hoy Manuel Doblado, Guanajuato, su capacidad de mando e influencia le valieron para que se le otorgara el grado de Coronel; sus campañas las realizó básicamente en lo que fuera la provincia de Nueva Galicia y en Michoacán.

En noviembre combatió y venció con denuedo a una compañía miliciana al mando del rico hacendado realista Tomás Ignacio Villaseñor en la batalla librada en Zacoalco, lo que le valió incrementar su prestigio entre la gente de los pueblos aledaños; además de haber tomado Guadalajara sin resistencia alguna demostró su calidad como ser humano al no permitir el saqueo de la ciudad, ni el pillaje hasta el momento que entregó el mando al Cura Hidalgo.

El Amo Torres se destacó por su valor, audacia y honorabilidad. En una segunda etapa como insurgente participó en la Batalla de Puente de Calderón; sin embargo hacia los primeros meses de 1812, el intendente de Guadalajara José de la Cruz dispuso de todas sus fuerzas disponibles para su captura que realizó con éxito el 4 de abril de ese año, después de una breve resistencia, en Palo Alto, cerca de Tupátaro, Michoacán. Quedó a disposición de Pedro Celestino Negrete, quien lo remitió al intendente de Nueva Galicia.

Después de que se le realizó un juicio en el que se le acusó de traición al rey y a la patria, fue sentenciado a muerte en la horca. El 23 de mayo de 1812, entre insultos y humillaciones, fue ejecutado en la plaza Venegas de Guadalajara. Después de que su cuerpo permaneció suspendido durante algunas horas, se procedió a decapitarlo, su cabeza fue exhibida en el mismo lugar; su cuerpo fue desmembrado y algunas de sus partes fueron expuestas en los distintos lugares en los que combatió al ejército realista.



Libro recomendado

Guerrero Flores, David, *Guerra y Sal. El Amo Torres*, en:
<http://www.inherm.gob.mx/Portal/PtMain.php?pagina=exp-amo-torres-articulo>

El Breviario de la Historia

26 mayo 1977

El Palacio de Lecumberri se nombra como nueva sede del Archivo General de la Nación

El Archivo General de la Nación se creó el 27 de marzo de 1790, por Juan Vicente Güemes Pacheco y Padilla, segundo conde de Revillagigedo, quien envió el proyecto para crear el Archivo General de la Nueva España al Ministerio de Gracia y Justicia de España, el cual aprobó y tuvo como sede el castillo de Chapultepec.

Al poco tiempo de que finalizó la independencia de México, se dio la creación de varias instituciones, a la vez que otras se reestructuraron, entre estas últimas: el Archivo General de la Nueva España que se transformó en el Archivo General y Público de la Nación el 23 de agosto de 1823.

Fue hasta el siglo XX, que adquirió su actual designación como Archivo General de la Nación (1918). Durante este siglo tuvo varias sedes, entre ellas el antiguo templo de Guadalupe en Tacubaya, conocido como Casa Amarilla. No obstante, pronto se tuvo el problema de insuficiencia de espacios para albergar a tan importante acervo histórico, por lo que el 26 de mayo de 1977 en la administración del presidente de la República, José López Portillo, se toma la iniciativa de trasladarlo a lo que fuera el Palacio de Lecumberri, el cual dejó de funcionar como cárcel un año antes.

La inauguración del Archivo General de la Nación se realizó hasta el 27 de agosto de 1982, debido a los diversos procesos de restauración a que fue sometido, así como la instalación de los equipos técnicos necesarios para su funcionamiento.

El edificio del Palacio de Lecumberri sigue siendo su actual sede y se trata de un edificio público que forma parte del patrimonio histórico de la Nación, cuya construcción data del 29 de septiembre de 1900, y responde a un modelo arquitectónico de la época sobre sistemas penitenciarios, por lo que su remodelación tardó algunos años una vez que dejó de ser cárcel. Este edificio, aparte de su valor como monumento arquitectónico, fue testigo silencioso del asesinato de Francisco I. Madero y José María Pino Suárez que se perpetró en las inmediaciones de éste. Asimismo, estuvieron en sus celdas célebres políticos que contribuyeron al desarrollo de la nación como fue el intelectual y revolucionario con tendencias anarquistas Ricardo Flores Magón, entre muchos otros.

En la actualidad el Archivo General de la Nación resguarda documentación de las instituciones coloniales; administración pública 1821-1910; archivos particulares, colecciones, documentos, ilustraciones y cartografía, además de ofrecer los servicios de biblioteca y librería y está considerado como uno de los archivos nacionales más importantes del mundo, aparte de la belleza del edificio de Lecumberri.



Libros recomendados

Galeana, Patricia, *Historia del Archivo General de la Nación (1790, 1989)*, México Desconocido, en: <http://www.mexicodesconocido.com.mx/historia-archivo-general-de-la-nacion-1790-1989.html>

El Breviario de la Historia

28 mayo 1896

Nace en la Ciudad de México Virgilio Uribe Robles, Cadete y héroe naval del 21 de abril de 1914

Indudablemente la Armada de México ha contado con personal que ha pasado a los anales de la historia por sus valores y firmes convicciones, un ejemplo de ello fue el Cadete Virgilio Uribe Robles durante la defensa heroica del puerto de Veracruz.

Virgilio Uribe Robles fue hijo de Élfego Uribe y Soledad Robles, vivió toda su niñez en su ciudad natal: la Ciudad de México y realizó sus primeros estudios en la Escuela Nacional Primaria Comercial “Doctor Mora”. A los 16 años de edad manifestó su interés por estudiar la carrera de Oficial de Guerra de la Armada Nacional en la Escuela Naval Militar.

El 1º de septiembre de 1912 causó alta en ese plantel Naval. Durante su corta estancia demostró interés, dedicación y vocación de servicio; obtuvo excelentes calificaciones. A este marino -quien era casi un niño-, aún no cumplía los dieciocho años de edad, cuando le tocó enfrentar los duros acontecimientos del 21 de abril de 1914 que le llevaron a perder la vida en defensa de la patria.

Cursaba el segundo año de la carrera naval cuando a las 11:20 horas, sin una declaración de guerra, se vieron forzados por las circunstancias a repeler a las tropas norteamericanas del contralmirante Frank Friday Fletcher que desembarcaban en el malecón. Ante este acontecimiento el Comodoro Manuel Azueta Perillos junto con el Director de la Escuela el Capitán de Fragata Rafael Carrión organizaron la defensa.

En este escenario Virgilio Uribe junto con otros alumnos se ubicaron en la planta alta del edificio con el objetivo de detener con su artillería de fusil al enemigo. Uribe disparaba desde un dormitorio y al agotarse sus balas y tratar de cargar nuevamente su arma; recibió un proyectil enemigo que lo hizo caer mortalmente herido, se le brindó los primeros auxilios para después ser trasladado al Hospital de San Sebastián, en el que falleció a las 17:30 horas.

Como reconocimiento *post mortem*, se le concedió la Condecoración de oro. A la fecha cada 21 de abril se le realizan merecidos honores póstumos. Sus restos descansan desde 2014 en el monumento conmemorativo a la Gesta Heroica de Veracruz de 1914, ubicado en la Macroplaza del puerto de Veracruz.



Libros recomendados

De la intervención diplomática a la invasión Armada: México frente a Estados Unidos durante 1914, México, SEMAR, INEHRM, 2014.

El imaginario de la segunda intervención norteamericana, México, Secretaría de Marina-Armada de México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México, 2014.

La invasión al puerto de Veracruz: perspectivas multidisciplinarias, Obra colectiva, México, SEMAR, INEHRM, 2015.