

El Breviario de la Historia Naval

1º de noviembre de 1992

Se crea el Grupo de Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas, adscrito militar y administrativamente al Cuartel General de la Armada de México



En la década de los setentas se había reconocido la Zona Económica Exclusiva, que aumentó la jurisdicción de México en el mar, y por ello debieron crearse compañías de Infantería de Marina que pudieran cumplir con el objetivo de salvaguardar la soberanía nacional, con la capacidad de hacer acto de presencia en zonas aisladas y prestar auxilio en casos de desastre en las mismas; ante esta situación se propuso la creación de una compañía que cumpliera con estas características y sobre todo para

especializarse en paracaidismo, lo que originó que el 1º de enero de 1976 se creara la Primera Compañía de Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas.

Con el paso del tiempo, esta compañía resultaba insuficiente para cubrir las necesidades del país, ante el creciente contrabando de especies marinas y narcotráfico, la pesca ilícita y el tráfico ilegal de armas y estupefacientes, además de las labores de auxilio en casos de desastre que se cumplían. Por ello, el 1º de noviembre de 1992 se creó, mediante acuerdo secretarial, el Grupo de Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas, que estuvo integrado de la siguiente manera:

- Mando
- Grupo de Comando
- Tres compañías de Fusileros Paracaidistas
- Una de servicios

Este grupo quedó adscrito militar y administrativamente al Cuartel de la Armada de México, que un año antes se había creado y establecido en las instalaciones de la Secretaría de Marina en la Ciudad de México. El 1º de junio de 1993, el Grupo de Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas fue abanderado por el entonces Presidente de la República, Carlos Salinas de Gortari.



Libro recomendado

Historia General de la Infantería de Marina Mexicana, t. II, México, Secretaría de Marina-Armada de México, 2012.



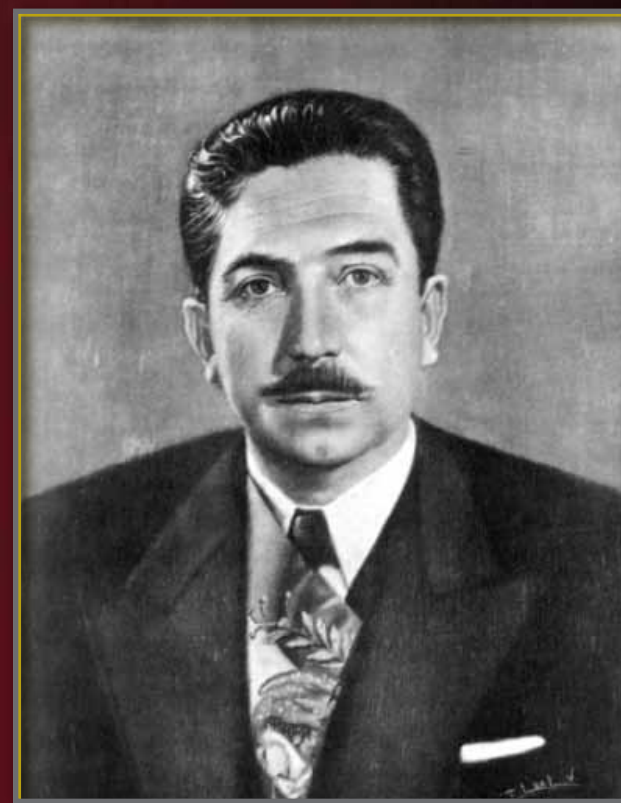
El Breviario de la Historia Naval

11 de noviembre de 1952

El Presidente Miguel Alemán Valdés inaugura la Heroica Escuela Naval Militar en Antón Lizardo, Veracruz

Durante el régimen del Porfiriato, el 1° de julio de 1897 se inauguró la Escuela Naval Militar en el puerto de Veracruz. Posteriormente, en diciembre de 1949 fue declarada “Heroica” por su participación en la defensa contra la segunda intervención norteamericana, el 21 de abril de 1914, llamándose Heroica Escuela Naval Militar.

Después, debido a la necesidad de brindar una mejor preparación y tener instalaciones idóneas para los cadetes, el gobierno mexicano ordenó la construcción de la nueva escuela naval en Antón Lizardo. La inauguración del recinto educativo se llevó a cabo el 11 de noviembre de 1952, encabezada por el Presidente Miguel Alemán Valdés, quien fue acompañado por Raúl López Sánchez, Secretario de Marina; Marco Antonio Muñoz, Gobernador de Veracruz; y Ramón Beteta, Secretario de Hacienda; entre otras distinguidas personalidades.



En la ceremonia el director de la escuela, Contralmirante Álvaro Sandoval Paullada, disertó un emotivo discurso, donde mencionó que “el recinto se asocia al de ver aquí la cristalización de la obra de reconstrucción nacional. El esfuerzo de los actuales pioneros de tal reconstrucción se acerca al mar y principia por dar a nuestros cadetes un plantel proyectado con toda la técnica moderna y dotado de suficientes elementos que lo harán funcionar con la eficiencia que requiere la enseñanza para la formación de oficiales de la Armada”.

Libros recomendados

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Educación Naval en México*, vol. I, México, Secretaría de Marina, 1967.

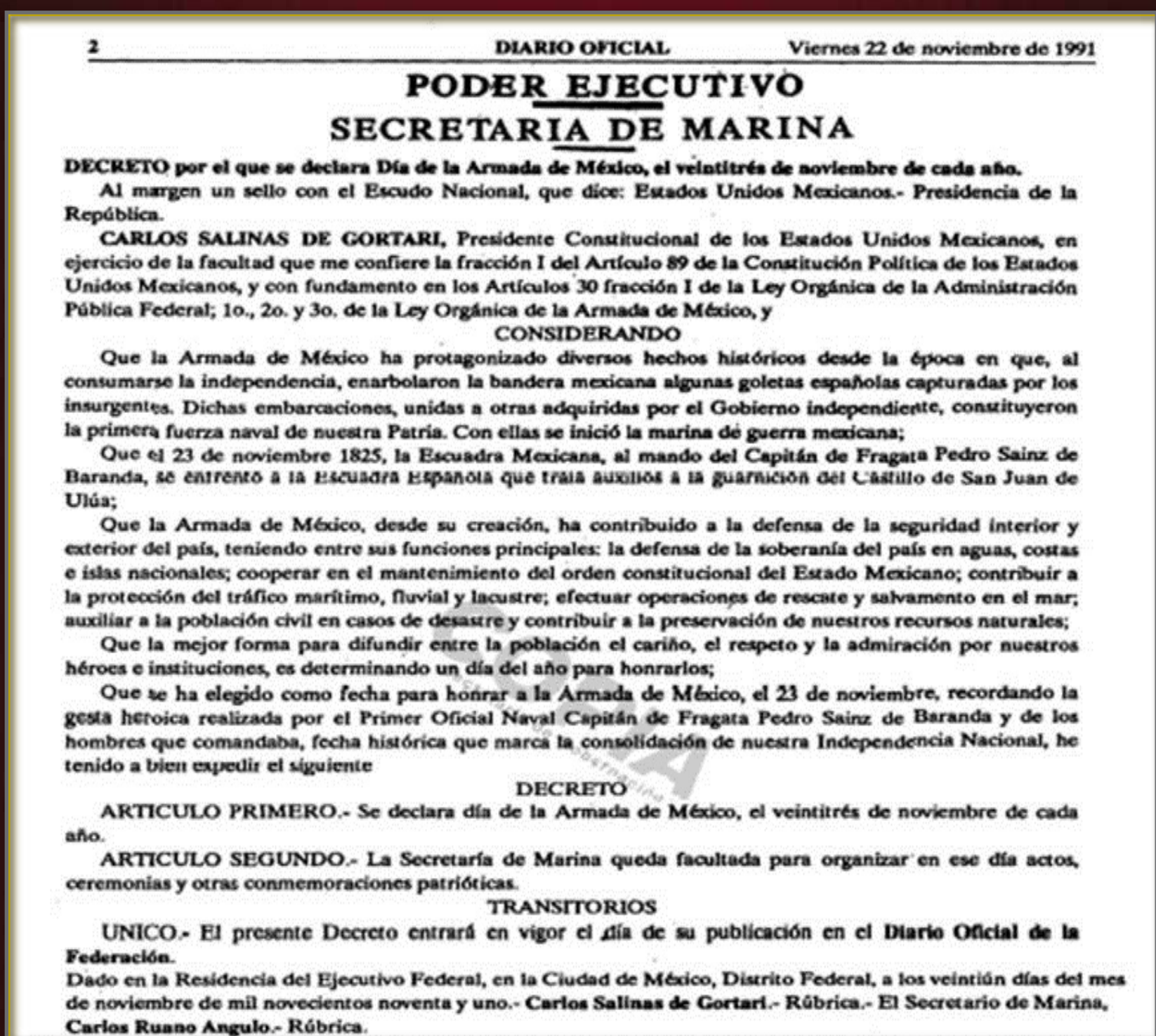
Lavalle Argudín, Mario, *La Armada en el México independiente*, México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de la Revolución Mexicana, Secretaría de Marina, 1985.



El Breviario de la Historia Naval

23 de noviembre de 1991

Día de la Armada de México



El 22 de noviembre de 1991, se publicó el decreto en el que el entonces Presidente de la República, Licenciado Carlos Salinas de Gortari, estableció que el 23 de noviembre de cada año se conmemorara el Día de la Armada de México. Lo anterior en recuerdo de que en esta fecha, pero en 1825, gracias al bloqueo impuesto por la recién integrada Marina de Guerra mexicana se logró expulsar a las tropas españolas que por cuatro años permanecieron atrincheradas en la fortaleza de San Juan de Ulúa, como muestra de resistencia ante la independencia de México.

Libros recomendados

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Semblanza marítima del México independiente y revolucionario*, México, Secretaría de Marina, 1970.

Lavalle Argudín, Mario, *La Armada en el México Independiente*, México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de la Revolución Mexicana, 1985.

El Breviario de la Historia Naval

27 de noviembre de 1838

El Capitán de Fragata Blas Godínez es gravemente herido durante la heroica defensa del puerto de Veracruz, en la llamada Guerra de los Pasteles

En un contexto de una nación dividida y paralizada por una profunda inestabilidad política y económica, en 1838, Francia exigió al gobierno mexicano la indemnización a sus connacionales por el pillaje y destrucción de sus negocios, la confiscación de sus bienes y por los préstamos forzosos a los que habían sido sometidos. El conflicto creció cuando el Presidente de la República Anastasio Bustamante desconoció las exigencias apoyándose en la penosa situación en que se encontraba el país.

A mediados de abril Francia decidió romper las relaciones diplomáticas y estableció un bloqueo económico al puerto de Veracruz durante varios meses. El 27 de noviembre, los marinos Luis Valle y Pedro Díaz Mirón entregaron una carta al Contralmirante Charles Baudin en la que el gobierno mexicano trató de llegar a un acuerdo; sin embargo fue demasiado tarde, porque la escuadra francesa minutos después inició el bombardeo al puerto. La fortaleza de San Juan de Ulúa fue defendida por distintos cuerpos militares entre ellos el de Marina, cuyo personal estuvo ubicado cerca de la batería de San Miguel, uno de los lugares más afectados producto de la ofensiva enemiga y en el que el Capitán de Fragata Blas Godínez Brito, al repeler el ataque, resultó gravemente herido y, por consecuencia, perdió su pierna y mano izquierda.



Después del bombardeo iniciaron nuevamente las negociaciones que llegaron a buen término con la firma del Tratado de Paz en marzo de 1839.

Libros recomendados

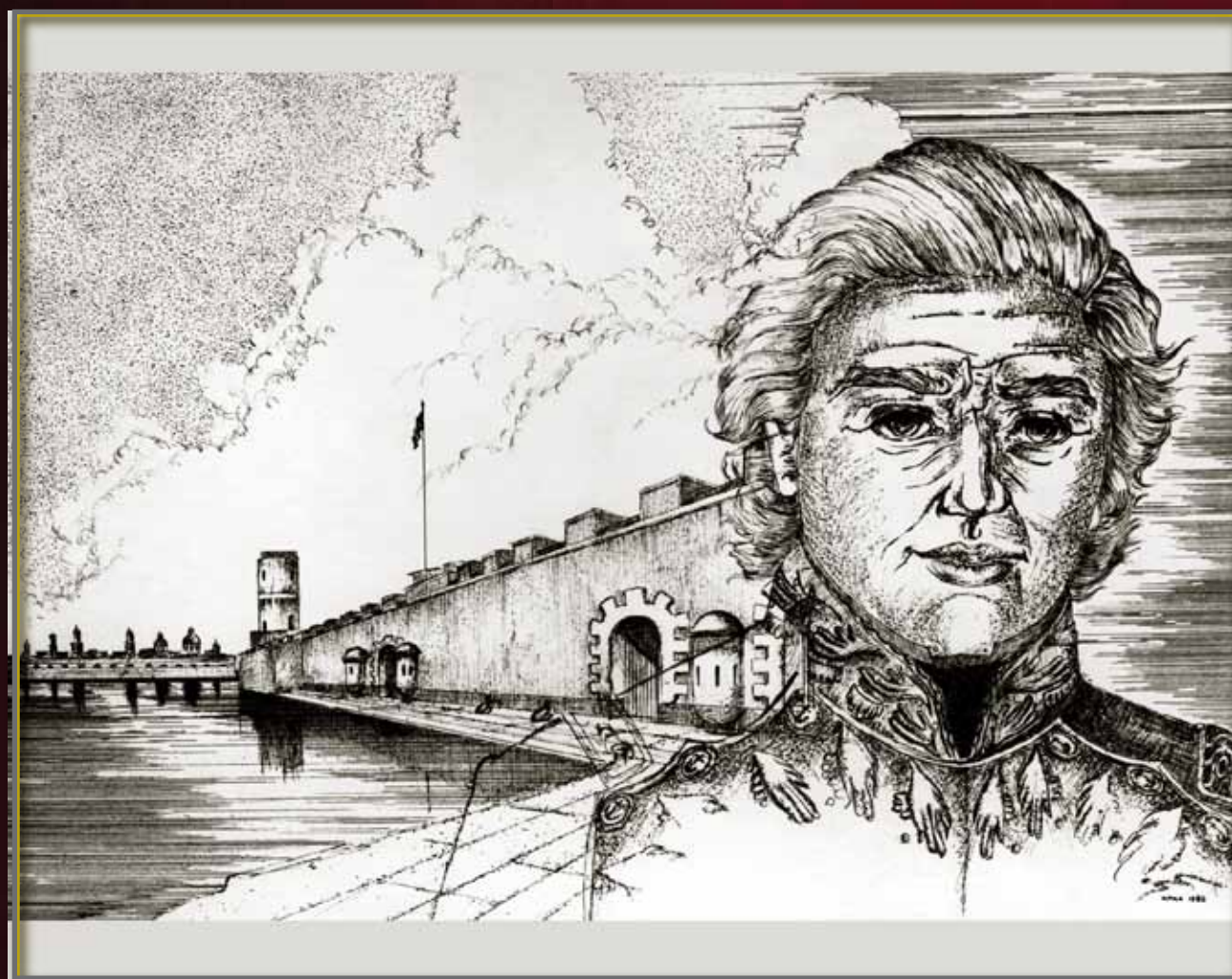
Cárdenas de la Peña, Enrique, *Semblanza marítima del México independiente y revolucionario*, vol. I., México, Secretaría de Marina, 1970.

Historia General de la Infantería de Marina Mexicana, t. I., México, Secretaría de Marina-Armada de México, 2012.

El Breviario de la Historia Naval

23 de noviembre de 1825

Consolidación de la Independencia nacional



Cuando el 24 de agosto de 1821, fueron firmados los *Tratados de Córdoba* entre el Capitán General Juan de O'Donojú y el General Agustín de Iturbide, el entonces Gobernador y Comandante General de la provincia de Veracruz, General José Dávila, se negó a reconocer dichos documentos y desconoció la independencia de México. Asimismo el 26 de octubre, ordenó que la guarnición del puerto se replegara en el Castillo de San Juan de Ulúa, último reducto español y desde aquel sitio demostrar su lealtad a la Corona, izando la bandera

española. La fuerza que comprendía la guarnición española del puerto de Veracruz era de doscientos hombres y podría incrementarse hasta cerca de dos mil.

La importancia de la toma del castillo de Ulúa era estratégico para los españoles, debido a que su artillería de largo alcance podía hacer enormes estragos en la ciudad, además, la fortaleza tenía la ventaja de no poder ser atacada fácilmente por mar, ya que su ubicación geográfica hacía imposible que las embarcaciones lograran acercarse, no sin antes estar en la mira de las baterías de la fortificación, asimismo Dávila, podía impedir el acceso de las embarcaciones mercantes al muelle de Veracruz, negando con esto, importantes recursos económicos a la Hacienda Nacional. El traslado de la guarnición española a Ulúa, impidió al gobierno mexicano consolidar su independencia, ya que no se tenía una flota que llevara a cabo un bloqueo hacia la fortaleza, para ello, el gobierno mexicano creó el 4 de octubre de 1821, la Armada, la cual estuvo a cargo del Ministro de Estado y del Despacho de Guerra y Marina Antonio de Medina.

En 1822, el gobierno de Iturbide comisionó al Capitán de Navío Eugenio Cortes y Azúa, para que viajara a los Estados Unidos con el objetivo de adquirir una fragata y ocho corbetas, las cuales conformarían la primera flota naval del México independiente. Estas embarcaciones debido a sus dimensiones y artillería eran las adecuadas para establecer un bloqueo naval a la fortaleza, aunque la situación económica impidió comprarlas, aunque, el Capitán Cortes logró que atracaran en el puerto de Alvarado, las goletas *Anáhuac* e *Iguala*; las balandras cañonera *Chalco*, *Chapala*, *Texcoco*, *Orizaba*, *Zumpango*, *Tampico*, *Papaloapan* y *Tlaxcalteca*, las cuales arribaron al puerto de Alvarado entre los meses de octubre y diciembre, siendo la goleta *Iguala*, la primera embarcación en izar la bandera nacional.



El Breviario de la Historia Naval

23 de noviembre de 1825

Para el 24 de octubre de ese mismo año, Dávila fue relevado por el Brigadier Francisco Lemaure, con este nuevo jefe, las autoridades del puerto de Veracruz no lograron establecer una buena relación, ya que en tres ocasiones ordenó el cañoneo del puerto; el primer bombardeo ocurrió el 27 de octubre de 1822, cuando el General Antonio López de Santa Anna, Comandante de la plaza de Veracruz intentó engañar a Lemaur; el segundo cañoneo fue el 25 de septiembre de 1823, cuando Lemaure exigió sin éxito, que las autoridades del puerto, abrieran la puerta del muelle y suspendieran las obras de fortificación de la ciudad, ante este ataque, el Soberano Congreso decretó un mes después, el estado de guerra, aunque era evidente que esta ya existía desde el momento en que las tropas españolas se trasladaron a la fortificación de San Juan de Ulúa y por tanto, no reconocieron la independencia de México, y la última se llevó a cabo el 18 de marzo de 1824, en esta ocasión, Lemaure reclamó la soberanía de la Isla de Sacrificios, dado que ese lugar era ideal para que los españoles construyeran una batería e incrementaran la amenaza sobre Veracruz, aparte de impedir la presencia de buques de guerra nacionales y mercantes.

En su informe del 13 de noviembre de 1823, al Supremo Gobierno, el Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina, General Joaquín de Herrera declaró de manera contundente que “*a la Marina sólo le toca consumir esta grande obra y consolidar por siempre la Independencia nacional*”.

Para llevar a cabo el bloqueo naval, se mandó comprar a Inglaterra, la fragata *Libertad* y los bergantines *Bravo* y *Victoria*. Estas embarcaciones al ser de un mayor porte llevarían a cabo de mejor manera el bloqueo. El motivo de estas embarcaciones fue porque los barcos comprados por el Capitán Cortes, no eran los adecuados, ya que sus características no podrían llevar a cabo un asedio permanente sobre la fortificación.

A mediados de diciembre de 1824, el Comandante General del Departamento de Marina de Veracruz, Capitán José María Tosta ordenó al Primer Teniente Francisco de Paula López que se hiciera cargo del mando de la Escuadrilla Naval y de las operaciones de bloqueo en contra de la fortaleza, para ello se enviaron a las goletas *Iguala*, *Anáhuac*, así como de dos balandras. La efectividad del bloqueo impidió la ayuda española a través de Cuba de forma permanente, por lo que la gente comenzó a enfermar de escorbuto, por lo tanto, los relevos no se pudieron llegar como estaba previsto, esto desmoralizó a las tropas.

En enero de 1825, el Comandante Lemaure fue sustituido por el Brigadier José Coppinger, este nuevo jefe encontró en pésimas condiciones tanto a la fortaleza como a las tropas a causa del bloqueo de las embarcaciones mexicanas. Por otra parte, el Capitán de Fragata Pedro Sainz de Baranda recibió el mando de la Comandancia General del Departamento de Marina de Veracruz, el 16 de agosto de 1825, sustituyendo al Capitán Tosta. Fue entonces que el Capitán Sainz de Baranda se dedicó a organizar la Escuadrilla Nacional.

Fue hasta el 5 de octubre, cuando a lo lejos de distinguieron las velas de cuatro barcos, estos pertenecían al convoy del Brigadier Ángel Laborde, el cual conducían el relevo de las tropas, así como de víveres fresco, no obstante, fueron reconocidos por la Escuadrilla Nacional fondeada en la Isla de Sacrificios. A la mañana siguiente, el Capitán Pedro Sainz de Baranda ordenó al Comandante de la fragata *Libertad*, Capitán Carlos Smith que junto con los bergantines *Victoria* y *Bravo*, las goletas *Papaloapan*, *Tampico* y *Orizaba*, el pailebote *Federal* y la balandra *Chalco* zarparan en busca de los buques enemigos. Ambas escuadras

El Breviario de la Historia Naval

23 de noviembre de 1825

se prepararon para el combate, pero la proximidad de la noche y el inicio de un fuerte norte, dispersó a las embarcaciones españolas y mexicanas.

Para el día 11 de octubre, las escuadras nuevamente se prepararon para el combate, aunque después de permanecer frente a frente durante cuatros horas, el Comandante Laborde ordenó el retiro de sus barcos, esto desmoralizó a Coppinger, quien no tuvo más alternativa que rendirse, fue entonces que designó al Capitán del Real Cuerpo de Artillería Miguel Suárez y al Capitán del Batallón Ligero de Artillería Domingo Lagrú para entablar el diálogo con los mexicanos.

Sin esperanza de ayuda por parte de España, tropas enfermas y desmoralizadas, el Comandante Coppinger no tuvo más alternativa que rendirse y firmar la capitulación, por lo que este Comandante marchó derrotado hacia la Habana, por tanto, la mañana del 23 de noviembre de 1825 fue izada la bandera nacional en la fortaleza de San Juan de Ulúa, consolidándose con esto la independencia nacional.



Libros recomendados

Cárdenas de la Peña, Enrique. *Semblanza Marítima del México Independiente y Revolucionario*, Vol. I, Secretaría de Marina, México, D.F., 1970.

Carranza y Castillo, Miguel C. *...y la Independencia se consolidó en el mar*, México, Secretaría de Marina-Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México, 2009.