

El Breviario de la Historia Naval

2 de octubre de 1947

La Escuela Naval Militar del Pacífico se incorpora a la Escuela Naval Militar de Veracruz

En el contexto de la Segunda Guerra Mundial, la recién creada Secretaría de Marina, con el objetivo de establecer mayor seguridad en los mares y litorales mexicanos y ante la falta de un mayor número de oficiales, propuso al gobierno del Presidente Manuel Ávila Camacho la creación de la Escuela Naval del Pacífico.

Este plantel inició actividades en 1941 con sede -en la que fuera hasta ese momento- la Escuela Náutica de Mazatlán, cuyas instalaciones fueron expropiadas dos años después, dado que no se contaba con la amplitud suficiente para la formación de los cadetes, que era de vital importancia, dado que aún continuaba el conflicto bélico internacional, al que México se incorporó al declararle la guerra a las potencias del eje, una vez que submarinos alemanes hundieron buques petroleros mexicanos en el Golfo de México.

Después de haber sido el *alma máter* de algunas generaciones de oficiales de la Armada, el Presidente Miguel Alemán, a través del acuerdo presidencial del 2 de octubre de 1947, aprobó la incorporación de la Escuela Naval Militar del Pacífico a la Escuela Naval Militar de Veracruz, dado que había concluido la guerra mundial, y además con el objetivo de evitar mayores erogaciones, al quedar integrada a la Escuela de Veracruz.



Libros recomendados

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Educación Naval en México*, vols. I y II, México, Secretaría de Marina, 1967.

Lavalle Argudín, Mario, *La Armada en el México Independiente*, México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de la Revolución Mexicana, 1985.

El Breviario de la Historia Naval

4 de octubre de 1821

Nacimiento de la Marina de Guerra mexicana



Con la firma de los Tratados de Córdoba entre el General realista Agustín de Iturbide y el Capitán General y Jefe Superior Político de la Nueva España Juan de O' Donujú, se consumó la Independencia de la Nueva España, lo que dio paso al nacimiento del Estado mexicano y por consecuencia, implicó la organización de la joven nación, a través de la creación de sus primeras instituciones.

El reto para el Estado mexicano fue mayúsculo, ya que debió organizar al país, en medio de lo que representaba el desafío de expulsar a los españoles que habían tomado la fortaleza de San Juan de Ulúa, como un acto de oposición a la recién adquirida soberanía nacional.

El primer paso de la naciente nación, fue establecer un gobierno, adoptándose una monarquía constitucional moderada, la cual sería ocupada por Fernando VII o algún otro miembro de la casa de los Borbones. Sin embargo, en tanto llegaba el nuevo monarca, se conformó la Soberana Junta Provisional Gubernativa que fue integrada por distinguidos personajes de la sociedad mexicana, la cual integró la Regencia, misma que tuvo la función de ejercer el poder ejecutivo, en tanto llegaba el posible monarca de Europa.

La presidencia de la Regencia recayó en Agustín de Iturbide, hasta que fue nombrado emperador, ante la renuencia española y las primeras diferencias ideológicas entre borbonistas, iturbidistas y republicanos. De esta forma, el 4 de octubre de 1821 se crearon los primeros ministerios de gobierno: Relaciones Exteriores, Justicia y Negocios Eclesiásticos, Hacienda y por último Guerra y Marina. Para dirigir éste último, se designó al marino mexicano José Antonio de Medina, quien se encargó de estructurarlo en ocho secciones: Infantería, Caballería, Artillería, Fortificación e Ingenieros, Marina, Capitanías y Comandancias Generales, Presidios y Puntos militares.



Libro recomendado

Carranza y Castillo, Miguel C. *...y la Independencia se consolidó en el mar. Ensayo histórico sobre la guerra entre México y España (1821-1836)*, México, Secretaría de Marina-Armada de México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México, 2009.

Lavalle Argudín, Mario, *La Armada en el México Independiente*, México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de la Revolución Mexicana, 1985.

El Breviario de la Historia Naval

12 de octubre de 1892

La corbeta escuela *Zaragoza* participa en el cuarto centenario del descubrimiento de América



Durante el Porfiriato, el gobierno mexicano se preocupó por la formación de los oficiales de la Armada Nacional, una de sus acciones más importantes fue ordenar la construcción de un buque que tuviera como función la de buque escuela; por ello en 1889 se acordó con los astilleros franceses Sociedad de Fraguas y Astilleros del Mediterráneo, con sede en Le Havre, Francia la construcción de una corbeta.

El buque fue recibido por el Capitán de Navío de la Armada Ángel Ortiz Monasterio, fue bautizado con el nombre de *General Ignacio Zaragoza* y arribó al puerto de Veracruz en febrero de 1892 donde entregó el mando al Capitán de Navío de origen inglés Reginald Carey Brenton. En ese mismo año realizó su primer viaje a España, el itinerario incluía la visita a los puertos de Palos, Cádiz y Sevilla. En Palos estuvo presente durante los festejos por el cuarto centenario del descubrimiento de América, en donde recibió algunas distinciones por parte de la Corona española: la Reina María Cristina lo designó custodio de su yate real en todas las ceremonias marítimas que se llevaron a cabo.

En aquella época uno de los planes más ambiciosos de la Armada fue realizar un viaje de circunnavegación, lo que pocas marinas habían logrado hasta entonces. En 1894, la corbeta *Zaragoza* se convirtió en el primer buque de guerra mexicano en realizarlo, la ruta se dividió en dos etapas: la primera bajo las órdenes del Capitán Reginald Carey Brenton, inició el 5 de abril de 1894, el barco zarpó de Tampico hacia el puerto de Acapulco, vía Estrecho de Magallanes, el buque llegó a Acapulco a fines de julio de 1895 y para el 5 de agosto arribó a Guaymas, Sonora donde iniciaría la segunda etapa del viaje.

Después de algunos meses de permanecer en los litorales del Pacífico, la corbeta-escuela *Zaragoza* reanudó el viaje; el entonces ya Brigadier Ángel Ortiz Monasterio dirigió la segunda etapa de circunnavegación, zarpó el 23 de abril de 1896 de Guaymas con rumbo a San Francisco, California, y de ahí se dirigió hacia algunos puertos asiáticos como Yokohama, también visitaron algunos puertos del norte de África, cruzaron el Canal de Suez y navegaron por el Mediterráneo hasta llegar al puerto de Toulon, finalmente se dirigió a Veracruz, puerto al que arribó el 3 de julio de 1897 donde concluyó el viaje.

La corbeta *Zaragoza* es uno de los buques de guerra más significativos en la historia de la Armada de México, por ser el primer buque escuela de la Institución en realizar un viaje de circunnavegación y haber instruido a un gran número de los oficiales de aquella época así como haber realizado varias operaciones militares mientras se mantuvo en servicio. El 6 de marzo de 1926, después de cerca de 35 años de constante servicio, la corbeta escuela *Zaragoza* fue desmantelada.

Libro recomendado

Vicealmirante Ángel Ortiz Monasterio, Precursor de la Marina Mexicana (Del Porfiriato a la Decena Trágica), Secretaría de Marina-Armada de México, 2006.

El Breviario de la Historia Naval

15 de octubre de 1846

Fracasa el intento de desembarco estadounidense en Alvarado ante la estrategia del capitán de navío Tomás Marín

El inicio de la década de 1840 significó para México el deterioro de las relaciones con Estados Unidos, pues no sólo se había extendido el deseo de anexar Texas a la Unión Americana, sino también el de adquirir los territorios de California y Nuevo México. A partir del 20 de mayo de 1846, con la declaración de guerra del Presidente James Knox Polk, los acontecimientos empezaron a desencadenarse en contra de México. El Secretario de Marina George Bancroft ordenó al Comodoro David Conner que si algún barco mexicano cruzaba el Río Bravo, diera la orden de disparar y que considerara iniciadas las hostilidades.

Entre los objetivos de la estrategia estadounidense, se encontraban el bloqueo y desembarco en los principales puertos del Golfo de México, ante las noticias de un posible desembarco en el Puerto de Alvarado por las fuerzas navales del Comodoro Conner, las autoridades incrementaron la defensa del lugar; al mismo tiempo el Capitán de Navío Tomás Marín recibió la orden de trasladar a Alvarado la escuadra naval anclada en el puerto de Veracruz, integrada por los bergantines *Mexicano*, *Veracruzano Libre* y *Zempoalteca*, las goletas *Águila* y *Libertad*, el pailebote *Morelos* y las cañoneras *Guerrero*, *Queretana* y *Victoria*.

El 7 de agosto de 1846 se dio el primer intento de desembarco y ataque a cargo del Comodoro Conner, sin embargo, la resistencia de los marinos al mando de Tomás Marín, de los voluntarios del puerto y pueblos aledaños, además del mal tiempo hicieron que las naves invasoras levaran anclas y se dirigieran al fondeadero de Antón Lizardo.

El 15 de octubre del mismo año nuevamente se presentó la escuadra de Conner frente a la barra, integrada por dos fragatas de vapor, dos de vela y una escuadrilla de buques menores, con los que se formaron dos divisiones: la primera a su mando y la segunda bajo las órdenes del Comodoro Mathew C. Perry, disponiendo ambas de veintiséis cañones. La escuadra enemiga, preparada para el desembarco, pretendió forzar la barra protegida por los fuegos de su artillería, pero debido al calibre de las piezas, los proyectiles pasaban sobre las baterías sin hacer daño; por su parte la defensa de Tomás Marín fue exitosa, si bien el corto alcance de los cañones de los fortines resultaron ineficaces al principio, al acortarse la distancias empezaron a causar serios daños.

Al ser la artillería mexicana más efectiva, el Comodoro Conner pensó que superaba a la suya por lo que ordenó la retirada. Poco daño causó el fuego de la escuadra norteamericana en los reductos mexicanos, solamente se tuvo que lamentar la muerte del Oficial Segundo del Ministerio Político de Marina, Luis Díaz Quiroz. Por esta acción Marín fue ascendido a Jefe de Escuadra de la Armada Nacional. Esta batalla fue uno de los escasos éxitos militares de México frente a Estados Unidos y estuvo a cargo de la Marina de Guerra mexicana, la cual triunfó en este lugar del Golfo. Sin embargo, el puerto de Veracruz al quedar desprotegido fue destruido y se causó la muerte de alrededor de 1,500 personas.

Finalmente, todo el territorio fue ocupado por las tropas invasoras hasta la firma del Tratado de Guadalupe Hidalgo que se llevó a cabo el 2 de febrero de 1848. El tratado estableció que México cedería más de la mitad de su territorio, es decir los estados de California, Nevada, Utah, Nuevo México, Texas y partes de Arizona, Colorado, Wyoming, Kansas y Oklahoma; renunciaría a todo reclamo sobre Texas y la frontera internacional entre México y Estados Unidos se estableció a partir del Río Bravo. Como indemnización Estados Unidos pagó 15 millones de dólares por daños al territorio durante la guerra.



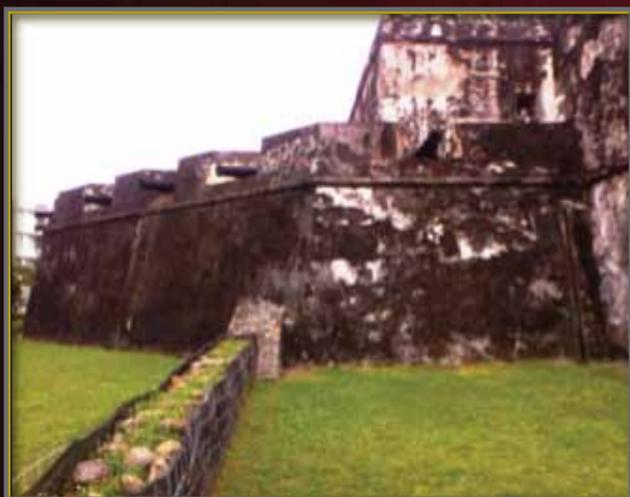
Libros recomendados

“Del intento fallido de desembarco estadounidense en Alvarado a la ocupación de Veracruz”, en *Las Fuerzas Armadas ante las Intervenciones Extranjeras*, SEDENA-SEMAR, México, 2016.

El Breviario de la Historia Naval

17 de octubre de 1823

El Comandante del Departamento de Marina, Capitán de Navío José de Aldana, es relevado por el Capitán de Fragata José María Tosta



A pesar de que México consumó su independencia el 27 de septiembre de 1821; ésta pronto se vio amenazada ante la oposición de la Corona española, hecho que se materializó con la resistencia que ofreció el General realista José Dávila, quien junto con sus tropas se atrincheraron en el Castillo de San Juan de Ulúa en el puerto de Veracruz. La magnitud del problema no era fácil, debido a que ponía en riesgo la soberanía nacional, dadas las condiciones precarias con que nació la Armada.

La decisión de ocupar la fortaleza de Ulúa obedecía a razones estratégicas debido a su carácter de centinela y su ubicación geográfica, además de la artillería de largo alcance que poseía San Juan de Ulúa, que en aquéllos tiempos era considerada una fortaleza de primer orden, por lo que la tarea no resultaba sencilla para la Armada Nacional.

Desde el inicio del conflicto entre ambos países, el capitán de navío José de Aldana había sido nombrado Comandante del Departamento de Marina, y tuvo a su cargo la planeación de la recuperación de la fortaleza, la cual sólo podía hacerse a través del bloqueo naval. El objetivo era impedir la llegada de cualquier ayuda logística desde La Habana, Cuba, con lo que se obligaría a los españoles guarnecidos en el castillo, a capitular por falta de víveres. Sin embargo, el establecimiento del bloqueo, significaba para la Armada comprar los buques de guerra necesarios para efectuar tal estrategia.



La planeación de la misión estuvo a cargo del capitán Aldana, quien solicitó al Ministro de Guerra y Marina la compra de una fragata y ocho corbetas, para poder efectuar el asedio naval. Se comisionó al capitán de navío Eugenio Cortés que realizara la compra de los buques en Estados Unidos. Sin embargo, al comprar Cortés buques de menor capacidad, hizo que el plan de Aldana fracasara y que el conflicto se extendiera durante largos cuatro años. De esta forma, para el 17 de octubre de 1823, Aldana era relevado por el Capitán de Fragata José María Tosta. Para ese momento, la situación en el puerto de Veracruz se había tornado más vulnerable, ya que Dávila había sido relevado por el Brigadier Francisco Lemaur, quién días antes, había ordenado el segundo bombardeo sobre la ciudad y puerto, que llevó a la resolución imperante de que era necesario hacer capitular a los españoles de Ulúa y que esa tarea sólo sería posible a través de la Marina de Guerra nacional.

Así, al Capitán José de Aldana, le correspondió hacer frente a este gran problema con que nació el México independiente. A él se deben, los primeros intentos de bloqueo naval a la fortaleza de San Juan de Ulúa con la primera escuadrilla naval que se tendría, entre ellas la Goleta *Iguala* y *Anáhuac*, que son los buques con que arrancó la historia de la Armada mexicana.

Libros recomendados

Carranza y Castillo, Miguel C. *...y la Independencia se consolidó en el mar*, México, Secretaría de Marina-Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México, 2009.

Lavalle Argudín, Mario. *La Armada en el México Independiente*, Instituto Nacional de Estudios Históricos de la Revolución Mexicana, Secretaría de Marina, México D.F., 1985.

El Breviario de la Historia Naval

19 de octubre de 1944

Es hundido el buque-tanque *Juan Casiano*

Durante la Segunda Guerra Mundial, las embarcaciones alemanas e italianas que se encontraban en el Golfo de México, buscaron el amparo de la neutralidad mexicana y fondearon en los puertos de Tampico y Veracruz; pero la exacerbación de la guerra obligó al Presidente Manuel Ávila Camacho a incautar los buques de los países del Eje anclados en los puertos del país, a través de la aplicación del Derecho de Angaria. Determinación que a los ojos de Italia y Alemania, convertía a México en enemigo, a pesar de la postura del Estado Mexicano de neutralidad.



En este contexto, submarinos alemanes hundirán buena parte de los buques incautados por México, entre ellos el Potrero del Llano y el Faja de Oro, acción bélica que obligó al presidente Manuel Ávila Camacho a declarar el estado de guerra entre México y los países del Eje en 1942.



Un poco antes de que ocurriera la declaración de guerra por parte de México, el gobierno había llegado a la determinación que era necesario proteger los litorales mexicanos para coadyuvar con la defensa hemisférica, e incrementar la flota de buques tanques, ya que la guerra había abierto la oportunidad para suministrar petróleo a los países aliados, principalmente Estados Unidos. En este marco, el 18 de abril de 1940 se compró el buque-tanque Juan Casiano a Inglaterra, el cual había sido construido en 1919 bajo el nombre de Tine Asmussen. Al ser comprado por México, recibió el nombre de Juan Casiano; contaba con 130 metros de

eslora, 16 metros de manga, velocidad de 10 nudos, un peso de 7,064 toneladas y podía transportar hasta 67,000 barriles de petróleo

Para 1944, las embarcaciones mexicanas habían sido artilladas como medida de seguridad ante cualquier agresión en alta mar; desafortunadamente el 19 de octubre de ese mismo año, a la 21:30 horas el buque Juan Casiano se hundía frente a las costas de Georgia (EU), entre Savannah y Charleston. Aún se desconocen las razones de su hundimiento.

Libros recomendados

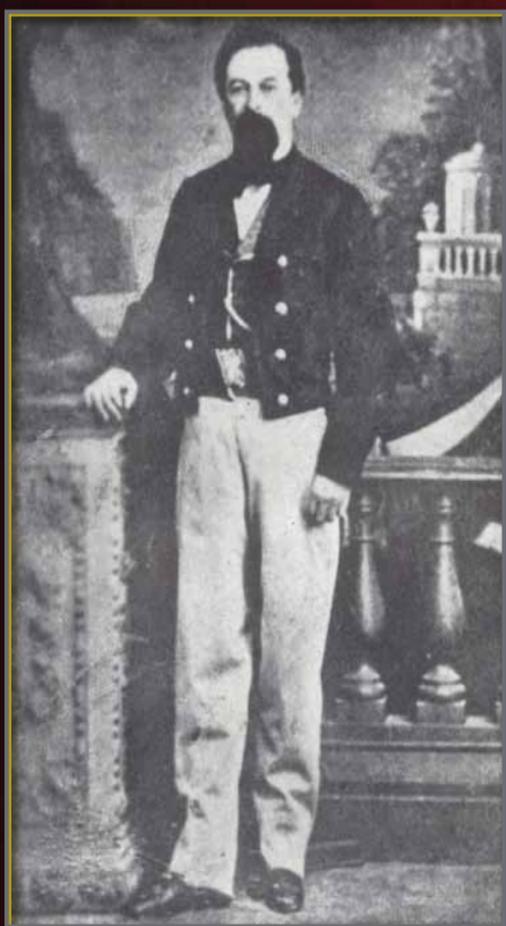
Cárdenas de la Peña, Enrique, *Gesta en el Golfo, la Segunda Guerra Mundial y México*, Primicias, S.A., México, D.F., 1966.

_____, *Semblanza marítima del México independiente y revolucionario*, vol. II, Secretaría de Marina, México D.F., 1970.

El Breviario de la Historia Naval

25 de octubre de 1846

El Teniente Coronel Juan Bautista Traconis realiza la defensa de San Juan Bautista contra los invasores estadounidenses



En la guerra entre México y Estados Unidos (1846-1848), varios buques de la marina norteamericana, flota naval conocida como la Home Fleet, se movieron en el Golfo de México para bloquear y desembarcar tropas en algunos puertos mexicanos. Así sucedió por ejemplo, en la barra de Alvarado, Veracruz, donde el desembarco enemigo fue defendido por el Capitán de Navío Tomás Marín en octubre de 1846. Por su parte, el Comodoro Mathew Perry se dirigió con sus embarcaciones hacia las costas de Tabasco, donde ocupó el puerto de Frontera y capturó los vapores nacionales **Tabasqueño** y **Petrita**, el pailebot **Amado** y otros barcos de pequeño porte.

El 25 de octubre de 1846, el Comodoro Perry, con dos vapores y tres buques de vela que traían a bordo más de 600 hombres de desembarco y artillería de grueso calibre, arribaron a San Juan Bautista, hoy Villahermosa. Al llegar a la capital tabasqueña, mandó un bote a tierra con bandera de parlamento, y una comisión compuesta de dos oficiales de marina y un intérprete, que le manifestaron al Teniente Coronel Juan Bautista Traconis “que rindiera la capital sin condiciones, pues en caso contrario lo destruiría con sus fuegos”; a lo que el comandante mexicano contestó “que podía hacerlo cuando gustase, pero que defendería la ciudad y el honor de las armas que mandaba, mientras contase siquiera con cuatro soldados y un cabo.”¹

Al ser rechazada enérgicamente la propuesta del Comodoro Perry, éste ordenó disparar la artillería de los buques de guerra sobre la ciudad; el valor y patriotismo de las tropas mexicanas no se hizo esperar por lo que inmediatamente comenzaron la defensa, provocando que al día siguiente los invasores estadounidenses decidieran regresar río abajo rumbo a Frontera. Esta acción junto a la de Alvarado, fueron de las batallas en donde participaron marinos mexicanos.



¹ Manuel Mestre Ghigliazza, *Invasión norteamericana en Tabasco (1846-1847)*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Consejo Editorial del Gobierno de Tabasco, 1981, pp. 23-26.

Libros recomendados

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Semblanza marítima del México independiente y revolucionario*, México, Secretaría de Marina, 1970.

Lavalle Argudín, Mario, *La Armada en el México independiente*, México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de la Revolución Mexicana, Secretaría de Marina, 1985.

El Breviario de la Historia Naval

26 de octubre de 1821

Es ocupada la fortaleza de San Juan de Ulúa por el último reducto español, como un acto de oposición a la independencia mexicana

El 27 de septiembre de 1821 concluyó el movimiento de liberación de la Nueva España con la entrada del Ejército Trigarante a la Ciudad de México, al mando de Agustín de Iturbide y con la firma, al día siguiente, del Acta de Independencia. Lo que siguió, fue organizar el aparato gubernamental para el naciente país, así se creó la Soberana Junta Provisional Gubernativa y posteriormente la Regencia, esta última estuvo al mando de Iturbide, quien ejerció el poder ejecutivo de la nación siendo presidente de dicho organismo.

Sin embargo, el estado de guerra entre México y España, siguió latente, ya que este último, no reconoció la soberanía nacional. Esta oposición, se materializó en el puerto de Veracruz, en donde el Gobernador de la plaza y Comandante General de la provincia, General José Dávila, se mostró renuente y fiel a la Corona española, se trasladó con un contingente militar de 200 hombres, armamento y fondos económicos a la fortaleza de San Juan de Ulúa, el 26 de octubre de 1821.

La decisión de Dávila de atrincherarse en Ulúa no fue tomada al azar, dado que por su ubicación en el mar, la hacía inexpugnable desde tierra; y desde su posición de centinela, podía controlar el arribo de los buques que llegaban a Veracruz, por lo que podía bloquear económicamente al Estado mexicano, a través de uno de los puertos comerciales más importantes con que contaba el país. Además los cañones de largo alcance del Castillo, colocaba a Veracruz en una situación extremadamente frágil, ya que los baluartes de la muralla no poseían la artillería necesaria, ni el poder de fuego de la fortaleza.

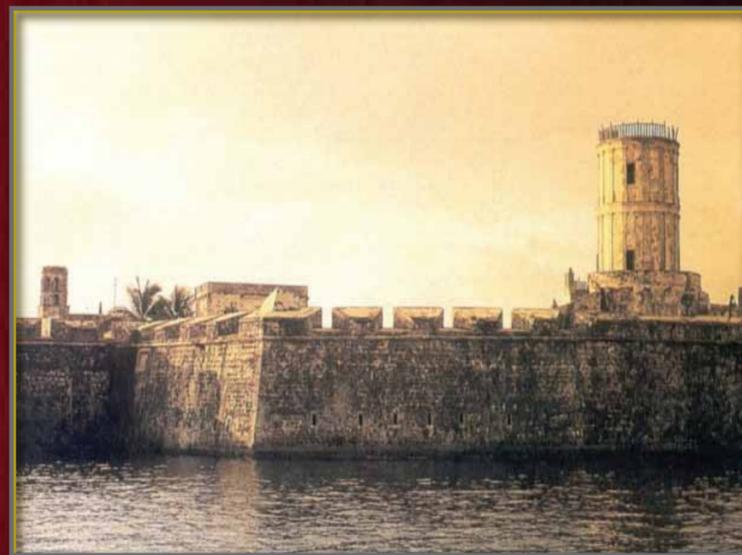
Así, el 26 de octubre daba inicio a un estado de guerra entre ambos países, que concluiría hasta el 23 de noviembre de 1825, cuando la Marina logra expulsar de forma definitiva al último reducto español.

Libro recomendado

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Semblanza marítima del México independiente y revolucionario*, México, Secretaría de Marina, 1970.

Carranza y Castillo, Miguel C., *...y la independencia se consolidó en el mar*, México, Secretaría de Marina-Armada de México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México, 2009.

Lavalle Argudín, Mario, *La Armada en el México independiente*, México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de la Revolución Mexicana, Secretaría de Marina, 1985.



El Breviario de la Historia Naval

27 de octubre de 1822

El Brigadier Francisco Lemaur bombardea a la ciudad de Veracruz



Después de que el General José Dávila tomara el castillo de San Juan de Ulúa –en desacuerdo por la emancipación de la Nueva España–, el gobierno de Agustín de Iturbide entabló correspondencia cruzada con Dávila, para la entrega de la fortaleza, a lo que no accedió el general realista. No obstante, durante el tiempo en que estuvo Dávila al frente del Castillo, la relación con los habitantes del puerto fue pacífica, al grado que se permitía a los españoles abastecerse de víveres en el puerto. A pesar de ello, la relación entre la fortaleza y el puerto se volvieron álgidas cuando arribó como comandante de Ulúa, el Brigadier Francisco Lemaur.

Con la intención de recuperar el castillo de Ulúa, Santa Anna –quien en esos momentos era el gobernador de la plaza de Veracruz– pretendió engañar a Lemaur, al que le prometió la entrega del puerto. Al percatarse del ardid, el brigadier español ordenó por la noche del 26 de octubre de 1822, el desembarco en Veracruz de 200 de sus hombres que pertenecían al Regimiento de Cataluña, con la finalidad de apoderarse del puerto; sin embargo, el desencuentro fue negativo para los hombres del comandante español, al ser vencidos por las fuerzas militares de José Antonio Echávarri, quien tenía poco de ser nombrado Capitán General de las provincias de Puebla, Oaxaca y Veracruz. Al conocer Lemaur el resultado, ordenó la madrugada del 27, el primer bombardeo al puerto de Veracruz, sin importarles la población civil que se encontraba en la ciudad.



Libros recomendados

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Semblanza Marítima del México Independiente y Revolucionario*, v. I, México, Secretaría de Marina, 1970.

Carranza y Castillo, Miguel C., *...y la Independencia se consolidó en el mar*. Ensayo histórico sobre la guerra entre México y España (1821-1836), México, Secretaría de Marina-Armada de México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México, 2009.

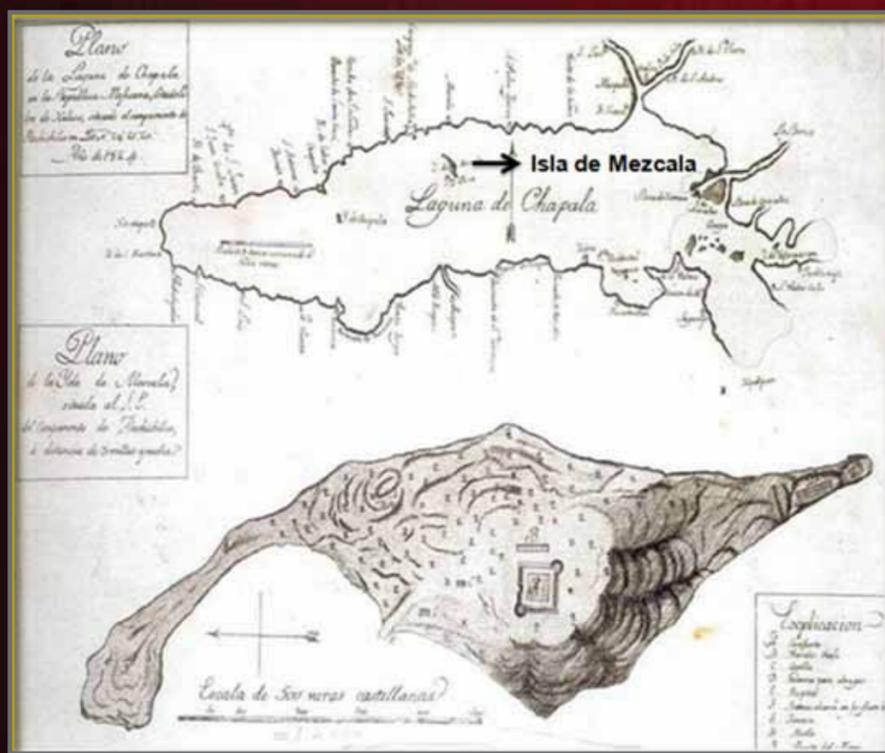
Lavalle Argudín, Mario, *La Armada en el México Independiente*, México, Secretaría de Marina, Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México, 1985.

El Breviario de la Historia Naval

30 de octubre de 1813

En el lago de Chapala, las fuerzas realistas atacan a los insurgentes apostados en la isla de Mezcala

La guerra de independencia se extendió por una gran parte del territorio de la Nueva España. En octubre de 1812, en el actual estado de Jalisco, los insurgentes se levantaron en armas y tomaron como refugio la isla de Mezcala, ubicada en el lago de Chapala; el General realista José de la Cruz al enterarse de la situación, de inmediato ordenó a sus jefes disgregar el levantamiento. Para los insurrectos, Mezcala significaba un buen punto estratégico de defensa, por encontrarse en medio del lago y su acceso solamente podía realizarse mediante embarcaciones; por ello, fortificaron con cercas los puntos donde el enemigo no realizara fácilmente un desembarco. La isla fue tomada por cerca de 1000 hombres, en ella edificaron una pequeña fábrica de pólvora para elaborar sus propias municiones, además construyeron canoas que eran utilizadas para combatir y transportar víveres.



La toma de Mezcala provocó que el ejército realista efectuara un bloqueo a la isla con el objetivo de rendir a la insurgencia. El 30 de octubre de 1813 se enfrentaron ambos bandos en una batalla naval en el lago de Chapala; el Teniente de Fragata Manuel de Murga se encargó de comandar a sus fuerzas en cinco embarcaciones, entre ellas la Toluqueña, de las cuales emprendieron el ataque; los rebeldes los enfrentaron, pero no lograron obtener la victoria cuando se vieron superados por la flota enemiga que los orilló a retornar a la isla.

Por otro lado, el Teniente Coronel Manuel Arango descubrió por el rumbo de Tizapán, 24 canoas que transportaban grandes cantidades de víveres para la insurgencia, por lo que ordenó su destrucción; esta acción provocó el desabasto para la subsistencia de los rebeldes que al poco tiempo fue desgastando sus fuerzas, hasta que finalmente el 25 de noviembre de 1816 entregaron la isla.

Libro recomendado

Cárdenas de la Peña, Enrique, *Historia Marítima de México I Guerra de Independencia: 1810-1821*, v. I, México, Lito Ediciones Olimpia, S.A., 1973.

_____, *Semblanza Marítima del México Independiente y Revolucionario*, v. I, México, Secretaría de Marina, 1970.