

- Tomar agua constantemente.
- Respetar las indicaciones de las personas salvavidas.
- No nadar en áreas donde haya tráfico marítimo (lanchas o motos acuáticas).
- En caso de viajar en embarcaciones menores (lanchas), observar que no estén sobrecargadas.
- Exigir chaleco salvavidas; revisar que sea el adecuado para cada actividad y que se ajuste a su medida (los chalecos para lancha, banana y paracaídas tienen diferentes características).
- No obstaculizar los accesos a las playas y permitir el paso a patrullas y ambulancias.
- No tirar basura en las playas.

También es muy importante prestar atención, respetar y seguir las indicaciones de la capitanía de puerto, con relación al estado del mar y sus niveles de marea, señalados mediante banderas de diferentes colores:

- Verde: indica que las condiciones para bañarse, nadar o bucear son buenas.
- Amarillo: señala precaución por corrientes marinas y que posiblemente el estado del tiempo empeore.
- Rojo: muestra que NO se debe ingresar al mar. ☹️

Fuentes consultadas:

- Heroica Escuela Naval Militar (2022). Participación de la Heroica Escuela Naval Militar en el “Campeonato Panamericano de Kayak Oceánico, Yucatán 2022”. https://www.henm.edu.mx/Campeonato_Panamericano_Kayak_Oceanico_2022/Campeonato_Kayak_Oceanico_Yucatan_2022.html
- Moreno, N. (18 de noviembre de 2022). Inició EXPOMAR 2022 en Manzanillo. <https://www.colimanoticias.com/inicio-expomar-2022-en-manzanillo/>
- Redacción/Quadratin Yucatán (28 de noviembre de 2022). Obtiene personal de la Marina primeros lugares en panamericano de Kayak. <https://yucatan.quadratin.com.mx/deportes/obtiene-personal-de-la-marina-primeros-lugares-en-panamericano-de-kayak/>
- Secretaría de Marina. Décima Tercera Zona Naval. (27 de noviembre de 2022).
- Comunicado de prensa núm. 028/2022. Personal de la Armada de México, obtiene primeros lugares en el Campeonato Panamericano de Kayak Oceánico, realizado en el Puerto de Progreso, Yucatán. https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/780208/MARINA_COMUNICADO_ZN-13_271122.pdf
- Secretaría de Marina-Armada de México (15 de diciembre de 2022). Comunicado de prensa núm.136/2022.En el marco de la “Operación en la Mar”, la Marina implementa “Operación Salvavidas, Invierno 2022”, por temporada vacacional <https://www.gob.mx/semar/prensa/en-el-marco-de-la-operacion-en-la-mar-la-secretaria-de-marina-armada-de-mexico-implementa-la-operacion-salvavidas-invierno-2022-por-temporada-vacacional?idiom=es>
- Secretaría de Marina- Armada de México (03 de diciembre de 2022). Comunicado de prensa núm. 132/2022. Secretarías de Marina y Cultura entregan la primera etapa de restauración del fuerte de San Juan de Ulúa, en el puerto de Veracruz. <https://www.gob.mx/semar/prensa/secretarias-de-marina-y-cultura-entregan-la-primera-etapa-de-restauracion-del-fuerte-de-san-juan-de-ulua-en-el-puerto-de-veracruz?idiom=es>



La Armada Nacional proyecta su poder naval en la isla de Cuba 1826-1828



Sello de la Comandancia General del Departamento y Escuadra de Veracruz, 1829. Fuente: Acervo Histórico de la Unidad de Historia y Cultura Naval, Secretaría de Marina-Armada de México.

Antecedentes

Durante el imperio español, Cuba y el virreinato de la Nueva España establecieron una relación política, económica y militar que fue fundamental para cerrar el círculo comercial que España sostuvo con Oriente por más de tres siglos, a través del Galeón de Manila. Con el establecimiento del Estado mexicano, tanto en el gobierno de Agustín de Iturbide como en el de Guadalupe Victoria se planteó la posibilidad de intervenir militarmente en la isla para anexarla al territorio nacional o apoyar su independencia. La importancia de Cuba residió en la ruta comercial que unió México con Europa y el riesgo de ser bloqueada por España tras haberse proclamado la emancipación mexicana.

REDACCIÓN:
HISTORIADOR MICHEL CORTÉS CASARRUBIAS

DISEÑO:
TTE. DE CORB. SCS. L. COM. GRÁF.
ERIKA JESSICA SÁNCHEZ HERNÁNDEZ

FOTOGRAFÍA:
INTERNET



Mapa del Virreinato de la Nueva España, S. XVI. Fuente: Biblioteca Nacional de España.

La Marina de Guerra mexicana se creó el 4 de octubre de 1821 y una de sus primeras acciones fue la rendición y expulsión de las tropas españolas apostadas en San Juan de Ulúa, misma que ocurrió en 1825. Sin embargo, la guerra con España no terminó con este hecho, sino que se extendió a territorio español en Cuba, cuando buques de la Armada de México navegaron hacia esas costas con el objetivo de preservar el comercio trasatlántico, establecer la presencia mexicana en la zona del Caribe, hostigar la ruta comercial de España, obtener el reconocimiento de independencia de México y evitar que la isla se convirtiera en una plataforma de reconquista española.

En el presente artículo, se consideran los conceptos de “Poder Marítimo” y “Poder Naval”

como planteamientos teóricos del Contralmirante Alfred Thayer Mahan (historiador, estratega, geopolítico y teórico del siglo XIX) y su relación en la campaña naval de la Armada Nacional entre 1826 y 1828. El primero se refiere a “la capacidad de crear, desarrollar, explorar y defender los intereses marítimos de un país, tanto en paz como en conflicto, es decir, la facultad que tiene el Estado para usar el mar en su beneficio”; mientras que el poder naval protege al poder marítimo, debido a que las rutas marítimas comerciales generan la riqueza de las naciones, mismas que deben ser preservadas a través del poder naval.¹ Y es aquí donde radica la importancia de las acciones de la Armada Nacional, encaminadas a defender los intereses de México.

La Escuadrilla Nacional zarpa a la isla de Cuba

Después de expulsar a las tropas españolas de Ulúa el 23 de noviembre de 1825, el gobierno mexicano buscó el reconocimiento de su independencia y la protección de sus intereses a través de su Armada, que para 1826 contaba con una fuerza naval integrada por una fragata, dos bergantines, una goleta (bergantín-goleta) y ocho lanchas cañoneras en el mar del Norte (golfo de México). Fue así que el Presidente Guadalupe Victoria ordenó una campaña naval en la isla de Cuba con la misión de afectar el comercio marítimo español y controlar la zona del Caribe; un plan ambicioso para un país que arrastraba las consecuencias de la guerra de independencia y que dentro de su estructura naval era escaso el personal especializado en las operaciones navales. Por tal motivo, se valió del talento y capacidades de marinos de otras nacionalidades que abrazaron las causas de libertad y soberanía mexicana.

Por recomendación del Embajador de los Estados Unidos Joel R. Poinsett, el Capitán de Navío David Porter se incorporó a la Armada Nacional para organizar la escuadrilla que zarparía a Cuba; fue un marino norteamericano nacido en Boston, Massachusetts, que tuvo una larga trayectoria en la Marina de su país.

Como parte de la Marina mexicana se le encomendó la supervisión de la construcción del bergantín Tancitaro en el astillero Henry Eckford de Nueva York, el cual arribó a Veracruz a finales de abril de 1826, donde se le renombró **Guerrero**. A Porter lo acompañaron sus hijos Dixon y Thomas, así como su sobrino Henry Porter (de 13, 16 y 21 años de edad respectivamente). La incorporación del Capitán Porter provocó reacciones en los españoles, como lo informó el General Dionisio Vives, Capitán General de Cuba: “...preveo consecuencias funestísimas para la isla y la de Puerto Rico, cuyas costas conoce Porter mejor que cualquiera de sus habitantes por haber estado mandando mucho tiempo los cruceros destinados a perseguir piratas.”²

2 Carranza y Castillo, Miguel, *...y la independencia se consolidó en el mar, ensayo histórico sobre la guerra entre México y España (1821-1836)*, México, 2009, Secretaría de Marina-Armada de México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de Revoluciones México, pp. 121 y 248.



COSTUMES MEXICAINS.
Le général Guadalupe Victoria.
Président de la république Mexicaine.

Presidente Guadalupe Victoria.
Fuente: Linati, Claudio. *Trajes civiles, militares y religiosos de México (1828)*, México. Imprenta Universitaria, Universidad Nacional Autónoma de México, 1956.

El Presidente Victoria le otorgó el grado de Comodoro y lo nombró Comandante General del Departamento de Marina de Veracruz y de la escuadrilla mexicana, integrada por la fragata **Libertad** y los bergantines **Bravo**, **Guerrero**, **Victoria** y **Hermón**; sus dos hijos recibieron el grado de Aspirante de Segunda Clase y su sobrino el de Primer Teniente. En noviembre comenzó el arme y aprovisionamiento de los buques, los cuales zarparon el 5 de diciembre para dar inicio con la campaña de hostigamiento al comercio español en Cuba.

El 1 de enero de 1827, Guadalupe Victoria informó al Congreso de la Unión sobre la situación del país y las intenciones de España sobre mantener su presencia naval en sus antiguas colonias de América:

Mientras más abyecta y miserable es la situación de España, más esfuerzos hace para alcanzar algunas ventajas aunque sean efímeras en los puntos de América que ha perdido para siempre. En este año va reforzando considerablemente su marina en la isla de Cuba y ha aumentado su guarnición. Sus amagos son ya bastante conocidos. La escuadrilla de Laborde se presentó a mediados del año en las costas de Colombia, dos fragatas se avistaron poco tiempo después por Tampico.³

También hizo hincapié del importante servicio de la Marina de Guerra mexicana en la vigilancia de las costas nacionales del contrabando pirata que perjudicaba el comercio marítimo y de la orden de hacerse a la mar a finales del mes anterior. Un aspecto importante para el desarrollo de esta campaña fue la firma del *Tratado de Unión, Liga y Confederación Perpetua* con Colombia el 3 de octubre de 1823, donde ambas naciones

³ Hemeroteca Nacional Digital de México, *El Sol*, 4 de enero de 1827, “Mensaje que el ciudadano Guadalupe Victoria, presidente de los estados unidos mexicanos, pronunció el día 1º de enero de 1827 en el acto solemne de abrirse las sesiones del segundo congreso constitucional de la república y contestación del ciudadano José María Bocanegra, presidente de la cámara de representantes,” p. 2, consultado el 2 de diciembre de 2021.



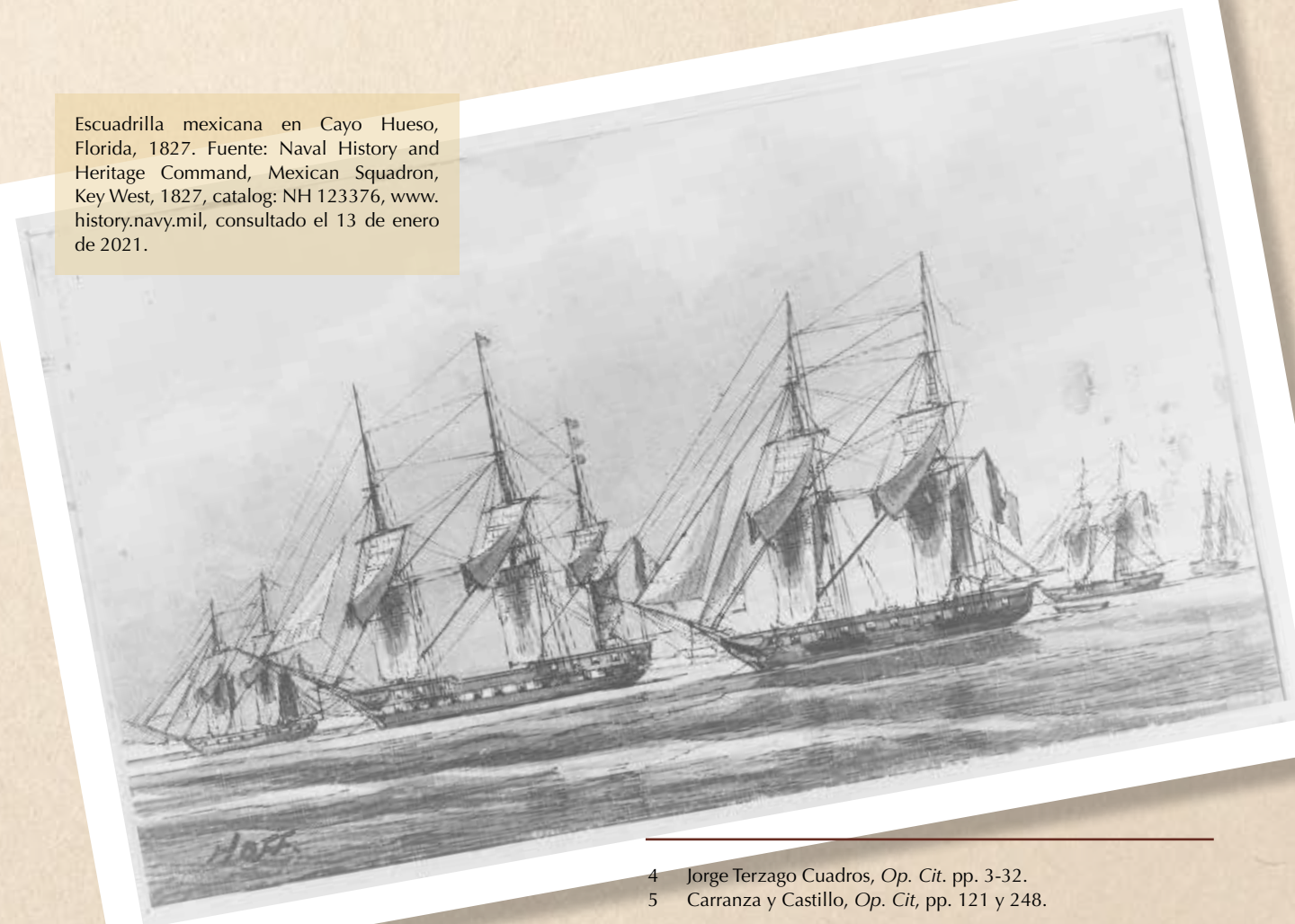
Comodoro David Porter. Fuente: Naval History and Heritage Command, Captain David Porter, U. S. N, catalog: 80-G-K-17588, www.history.navy.mil, consultado el 4 de febrero de 2020.

se comprometieron a emplear sus recursos económicos, fuerzas marítimas y terrestres con el objetivo de proteger su soberanía y buscar el reconocimiento como naciones independientes. Asimismo, el decreto de patentes de corso de 1824, que sirvió para expulsar a la resistencia española de San Juan de Ulúa, continuó vigente para aquellos que decidieran unirse a esta campaña naval en territorio español.

Las operaciones navales en Cuba

Según Mahan, “el establecimiento de posiciones permanentes o bases fuera del territorio nacional, es una estrategia que sustenta al poder naval para la obtención de recursos, convirtiéndose en una extensión de control en el mar”.⁴ Esto explica que el primer destino para la escuadrilla nacional fue Cayo Hueso (Key West), Florida, puerto norteamericano ubicado a 171 km., de La Habana utilizado como centro de operaciones y refugio de los buques mexicanos.

Escuadrilla mexicana en Cayo Hueso, Florida, 1827. Fuente: Naval History and Heritage Command, Mexican Squadron, Key West, 1827, catalog: NH 123376, www.history.navy.mil, consultado el 13 de enero de 2021.



⁴ Jorge Terzago Cuadros, *Op. Cit.* pp. 3-32.

⁵ Carranza y Castillo, *Op. Cit.* pp. 121 y 248.

El 20 de diciembre de 1826, la fragata **Libertad** y los bergantines **Bravo**, **Guerrero** y **Victoria** iniciaron las operaciones navales en costas cubanas; mientras que el bergantín **Hermón** arribó días después debido a una avería en su palo mayor que lo separó del convoy. Al día siguiente se capturaron los primeros barcos españoles, el bergantín **Hércules Gaditano** y la goleta **Montañesa**, que fueron enviados a Veracruz y sus tripulaciones retenidas a bordo de la **Libertad** y el **Victoria**. El periódico *El Sol* publicó la nota de la siguiente manera:

El Comodoro de nuestra marina David Porter, ha apresado a últimos de diciembre [el día 21]... al bergantín español Hércules, armado en corso y procedente... de Cádiz con destino a la Habana... en cuya tripulación vienen unos frailes y... cuatro cajones de correspondencia...pública.⁶

En enero fueron capturadas las goletas **Atocha**, **Dichosa**, **Carmen** y **Matilde**, así como los bergantines **Ramoncito** y **Nuestra Señora del Carmen**, enviados a Veracruz y Cayo Hueso.

Posteriormente, la escuadrilla nacional navegó al Este, hasta llegar a la bahía de Matanzas, donde encontraron dos fragatas y un bergantín de guerra, por lo que el Comodoro Porter ordenó regresar a Cayo Hueso; en el trayecto, el **Victoria** logró escapar de dos fragatas enemigas cuando izó la bandera inglesa para engañarlas y, por su parte, el **Bravo**, tras 22 días de hacerse a la mar y después de haber avistado las velas de una fragata sin que fuera descubierto, arribó al puerto base con 41 prisioneros de guerra. Algunos de los inconvenientes que se vivieron en esta campaña fue lo ocurrido con el Primer Teniente Alejandro Thomson, que al comandar un buque apresado sufrió la sublevación de sus prisioneros y fue llevado a La Habana para ser encarcelado.

Para enero de 1827, la Fuerza Naval española se componía de la siguiente manera:

Buques españoles en La Habana 1827 ⁷		
Tipo de buque	Nombre	Artillería
Fragata	Iberia	50 cañones
	Lealtad	50 cañones
	Casilda	44 cañones
Bergantín	Hércules	20 cañones
	Marte	16 cañones
	Belinda	12 cañones
Bergantín Goleta	(*) ⁸	5 cañones
Goleta	Amelia	5 cañones
	Hanovenia	3 cañones

6 Hemeroteca Nacional Digital de México, *El Sol*, 9 de enero de 1827, *Op. Cit.*, p. 2.
7 Carranza y Castillo, *Op. Cit.*, pp. 121 y 248.
8 * No se especifica el nombre.



El comercio en el puerto de La Habana, Cuba, siglo XIX. Fuente: Biblioteca Digital AECID, Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación, Gobierno de España, CDU: 912(729.1), consultado el 28 de mayo de 2021.

Por ello, el Comodoro Porter cambió su estrategia para navegar por separado e instruyó a sus comandantes para evitar las naves desplazadas en escuadra o en solitario con superior artillería, concentrando sus esfuerzos en las inferiores o iguales para capturarlas o destruirlas, teniendo cuidado con aquellas que se encontraran en una situación neutral. Asimismo, para no ser descubiertos tenían que cambiar constantemente de posición y en caso de ser capturados, deshacer las bitácoras de navegación para evitar otorgarle información al enemigo.

El bergantín **Bravo**, al mando de Guillermo A. Wyse, fue perseguido por las fragatas **Lealtad** y **Casilda**, así como la goleta **Amelia**; mientras que los bergantines **Guerrero** y **Hermón** se encontraban en campaña hostilizando buques españoles y la fragata **Libertad** en Cayo Hueso a la orden del Comodoro Porter.

Por otro lado, la goleta corsaria **El Molestador**, al mando del Capitán Carlos C. Hopner con patente concedida el 19 de febrero de 1827, apresó seis barcos mercantes y 16 prisioneros en su primer crucero en Cuba. El 17 de abril el

Comodoro Porter informó al Comandante de Veracruz, el General Juan María Robles, que hasta ese momento habían capturado y destruido 26 buques enemigos. El incremento de la Fuerza Naval española, hizo que Porter se asegurara de que los buques mexicanos estuvieran en buenas condiciones y lo mejor artillados posible, como lo hizo saber en el siguiente informe:

La cubierta de la Libertad ha sido un arsenal desde que la he mandado: hace pocos días que tuvimos una visita de la corbeta de guerra americana Hornett, cuya oficialidad se sorprendió al ver el buen orden de nuestros buques y tripulaciones, y si usted se admiró al ver la fragata cuando salió de Veracruz, cuanto más se asombrará al verla ahora.⁹

A pesar de la superioridad naval española, el Brigadier Ángel Laborde no pudo contener o impedir las acciones de los buques mexicanos, colombianos y corsarios para proteger sus costas. El comercio de cabotaje se suspendió en la isla, los gastos de guerra comenzaron a ser insostenibles e incluso la población solicitó el reconocimiento de las independencias de México y Colombia para reactivar el comercio marítimo.

9 “Extracto de una carta del Comodoro Porter a bordo de la fragata Libertad en Cayo Hueso a 17 de abril de 1827,” sin clasificación, Acervo Digital de la Unidad de Historia y Cultura Naval, Secretaría de Marina-Armada de México.

Sin embargo, la Real Armada española también incursionó en costas mexicanas, en julio de 1827 dos fragatas y un bergantín arribaron a Campeche, donde capturaron a la goleta nacional **Atrevida** proveniente de Veracruz, así como su cargamento y un marinero de origen catalán. Laborde dejó claro que embarcaría a cualquiera de sus compatriotas que estuviera al servicio de los buques mexicanos.

El hostigamiento al comercio español se mantuvo constante, pero a finales de agosto de 1827, las acciones de guerra comenzaron a afectar el funcionamiento adecuado de la escuadrilla nacional. Por ello, entre los meses de octubre y noviembre, Porter dio la orden de regresar a Veracruz para buscar un refinanciamiento de la campaña. A su llegada, y con el respaldo del gobierno de México, otorgó más patentes de corso y decretó la incautación de buques con contrabando de morteros, cañones, fusiles, pistolas, espadas, machetes, bayonetas, pólvora, balas, granadas, madera, provisiones navales, guarniciones para la caballería y soldados retirados; así como todos los efectos que sirvieran a la guerra por tierra y mar. Porter estaba decidido a continuar con la campaña naval en Cuba.

Los combates de los bergantines *Hermón y Guerrero, 1828*

El 5 de enero de 1828 comenzó la segunda etapa de la campaña en Cuba, cuando zarpó del puerto de Veracruz el bergantín **Hermón**, al mando del Primer Teniente Carlos E. Hawkins y el 24 de ese mes hizo lo propio el **Guerrero**, al mando del Primer Teniente Henry Porter. El 22 de enero, a su llegada a costas cubanas, el **Hermón** avistó al bergantín de guerra español **Amelia** de cinco cañones y 90 hombres, al cual intentó capturar, pero alcanzó a refugiarse en el puerto de Santa Cruz. A las 14:00 hrs. el bergantín mexicano se situó a dos leguas de la fortaleza de El Morro, donde apresó tres goletas y una balandra; las primeras fueron enviadas a Cayo Hueso y en la balandra fueron embarcados 24 prisioneros rumbo a La Habana. Después de estas acciones, dos fragatas y dos bergantines españoles salieron en persecución del **Hermón** hasta Florida, sin conseguir alcanzarlo.

El bergantín mexicano **Guerrero** se enfrenta a la fragata española **Lealtad** en las costas de Cuba. Fuente: Battle between Mexican Brig Eurroro vs frigate Lealtad, drawing by Captain William Bainbridge Hoff, catalog: NH 1790, Naval History and Heritage Command, www.history.navy.mil, consultado el 2 de diciembre de 2021.

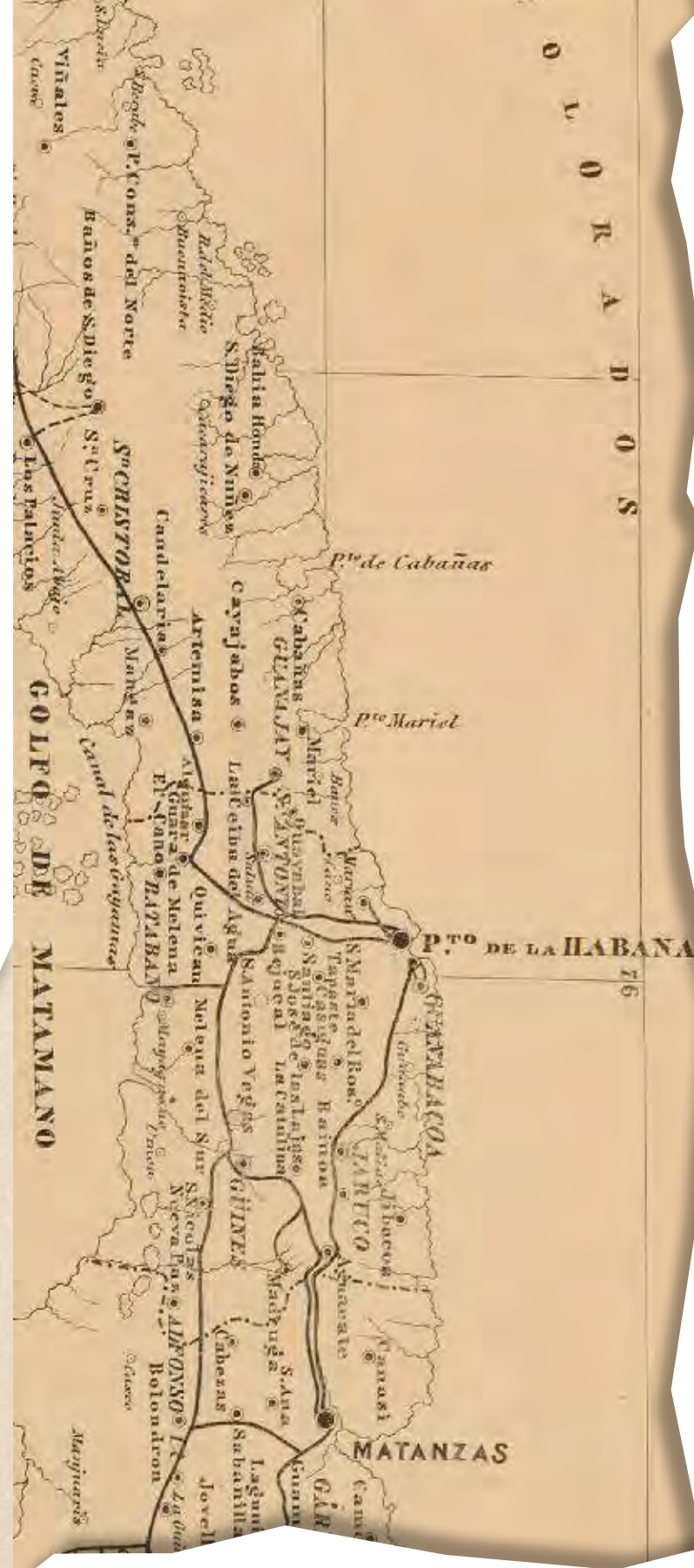


Una de las acciones más notables realizadas por el **Hermón** sucedió el 5 de febrero, cuando apresó dos embarcaciones y las condujo a un fondeadero rodeado de arrecifes, a pesar de que formaban parte de un convoy de 30 buques pequeños escoltados por la fragata **Casilda** y los bergantines **Marte** y **Amelia**, que posteriormente le persiguieron. También capturó varias embarcaciones muy cerca de las baterías de costa de La Habana y a la vista de los buques de la Real Armada española. Las maniobras de su comandante alcanzaron una gran reputación por el valor e intrepidez de sus cruceros tan cerca del enemigo y por el trato humano con los prisioneros.

Con respecto al bergantín **Guerrero**, el 9 de febrero capturó dos bergantines por la bahía de la Guadiana, los cuales fueron enviados a Veracruz. Al día siguiente fueron descubiertas varias embarcaciones menores en convoy protegidas por los bergantines de guerra españoles **Marte** de 14 cañones y **Amelia** (Amalia)¹⁰ de cinco cañones, al mando del Teniente de Navío Juan del Río Noguerido y el Alférez de Navío Josef Soler y Sánchez, respectivamente. Al respecto, el comandante del convoy hispano mencionó lo siguiente:

A las cinco de la mañana del día diez del presente di la vela del Mariel con el bergantín Marte de mi mando y el bergantín goleta Amalia, al mando del Alférez de navío d. José Soler, escoltando veinte y un costeros cargados de azúcar con dirección al puerto de la Habana... a las ocho reconocí era un bergantín de guerra de veinte y cuatro portas que venía sobre mí...largué todo aparejo y me preparé á combate; a las ocho y cuarto... pasó contrabrazas y abozó el aparejo, movimientos que no me dejaron duda era el famoso bergantín mexicano el Guerrero.¹¹

Puertos de Banes y Mariel, Cuba, 1800. Fuente: Catálogo de la Cartoteca, Instituto Geográfico Nacional, Ministerio de Fomento, Gobierno de España, Cuba, mapas generales 1800, S1-148-O-5, www.ign.es, consultado el 28 de diciembre de 2021.



¹⁰ El nombre de este bergantín difiere de acuerdo a la fuente, en los partes mexicanos es llamado Amelia y en los españoles Amalia.

¹¹ Hemeroteca Nacional Digital de México, *El Sol*, 21 de mayo de 1828, Tercer oficio del comandante del bergantín **Marte** al segundo jefe de este apostadero, Partes y oficios referentes al combate sostenido el 10 de febrero de 1828, pp. 1-4, consultado el 10 de diciembre de 2021. Significados: *Aparejo*, conjunto de palos, vergas, jarcias y velas que permiten a una embarcación poner en movimiento por medio del viento; *Contrabrazo*, cabo que se emplea en ayuda de la braza.



El bergantín mexicano **Guerrero** dispara su artillería contra la fragata española **Lealtad**. Fuente: Secretaría de Marina-Armada de México.

Fue así como ambos bandos se prepararon para el combate, el Comandante del **Guerrero** ordenó el ataque a las 9:45 de la mañana cerca del puerto de Banes, los buques españoles contestaron el fuego sobre la popa del bergantín mexicano, mientras giraba para retomar el viento: “Cuatro balazos a la cinta del cobre, uno cerca del timón, uno en la obra muerta y varios otros en el casco, muchos obenques cortados y el mastelero de juanete mayor con su vela y verga enteramente destrozados.”¹² El **Marte** quedó casi inutilizado, con seis muertos y nueve heridos, mientras que el **Guerrero** tomó distancia para reparar sus averías.

A las 15:00 hrs fueron avistadas las velas de una fragata, por lo que el Primer Teniente Porter ordenó la retirada al Noroeste; era la **Lealtad** con una artillería de 30 cañones de 24 libras y 20 cañones de 12 libras, al mando del Capitán de Navío Melitón Pérez del Camino, a quien se le ordenó capturar al bergantín mexicano. Durante la tarde y noche inició la persecución, hasta

la mañana del 11 de febrero que comenzó el combate cerca del puerto de Mariel:

Quando el sol acababa de salir del horizonte, abrimos nuestra batería (Guerrero) sobre el enemigo, contestando su fuego con la mayor bizarría; cada oficial, marinero y soldado, sin temor entraron en competencia, quien sería el más pronto para el encuentro a pesar de la superioridad del enemigo. No había cosa que pareciese cobardía, ni aun desmayo en el semblante de nadie de comandante á page.¹³

El poder de fuego de la fragata causó graves daños al **Guerrero** al destrozarse casi por completo su casco y arboladura, así como un gran número de muertos y heridos. A pesar de ello, los artilleros del buque mexicano continuaron sus disparos sobre el enemigo:

Todos nuestros cañones, á proa del palo mayor quedaron inservibles por haberse salido los pernos de los bragueros, los cuales fueron reemplazados por los del otro costado; algunos bragueros cortados; mucha de la gente apostada a los cañones muerta o herida, y sin embargo de todos estos embarazos y defectos, cargaron y echaron afuera los cañones, dieron fuego, y se dejaron recular contra las escotillas y palos de respeto.(sic)¹⁴

¹² Hemeroteca Nacional Digital de México, *Correo de la Federación Mexicana*, 14 de abril de 1828, Parte oficial del Segundo Teniente Guillermo William, prisionero del bergantín Guerrero, pp. 1-4, consultado el 23 de noviembre de 2020. Significados: *Obra Muerta*, es la parte del casco de un barco que está fuera del agua permanentemente; *Obenque*, es cada uno de los cables gruesos con que se sostiene y sujeta un mástil o mastelero desde su cabeza a la mesa de guarnición; *Mastelero* es cada una de las perchas o palos menores que van sobre los principales en las embarcaciones a vela redonda.

¹³ *Ibidem*. Significados: *Page o Paje*, perteneciente a la tripulación de un barco, generalmente menor de edad que se encargaba de la limpieza.

¹⁴ *Ibidem*. Significados: *Braguero*, Cada uno de los dos cabos gruesos que se afianzan por cada una de las palas de la cara del timón y que sirve para gobernarlo.

Al ver que los esfuerzos de salir victoriosos eran inútiles, Henry Porter reunió a sus oficiales para acordar la rendición y evitar más muertes, sin embargo, el Comandante del **Guerrero** fue alcanzado por una bala de cañón que terminó con su vida. Finalmente, el bergantín mexicano fue abordado y capturado; al respecto, el comandante de la **Lealtad** mencionó lo siguiente:

El bergantín es de los más grandes que se han presentado en el mar... Su tripulación... parece que constaba lo menos de 180 hombres. Sus heridos son once, y los muertos son veinte... Los prolongados esfuerzos del capitán para salvar bergantín tan hermoso, no pudieron proporcionarle más ventajas que la de encontrar una muerte gloriosa; y en honor de la verdad debo decir que murió como un valiente.¹⁵

El buque mexicano fue remolcado a La Habana y sus oficiales sobrevivientes acordaron usar una banda en el brazo izquierdo por 90 días como demostración de respeto a los caídos ese 11 de febrero de 1828. Después de ser reparado, el **Guerrero** fue renombrado El **Cautivo** para servir en la Armada española. El Combate Naval de Mariel fue un duro golpe para la Armada Nacional, pero a pesar de la captura del **Guerrero**, los otros buques de la escuadrilla continuaron sus operaciones de guerra, como fue el caso del **Hermón**, que días después de lo ocurrido en Mariel, combatió con el bergantín **Amelia** a las afueras del puerto de Matanzas, logrando capturar al buque español para mandarlo a Cayo Hueso.

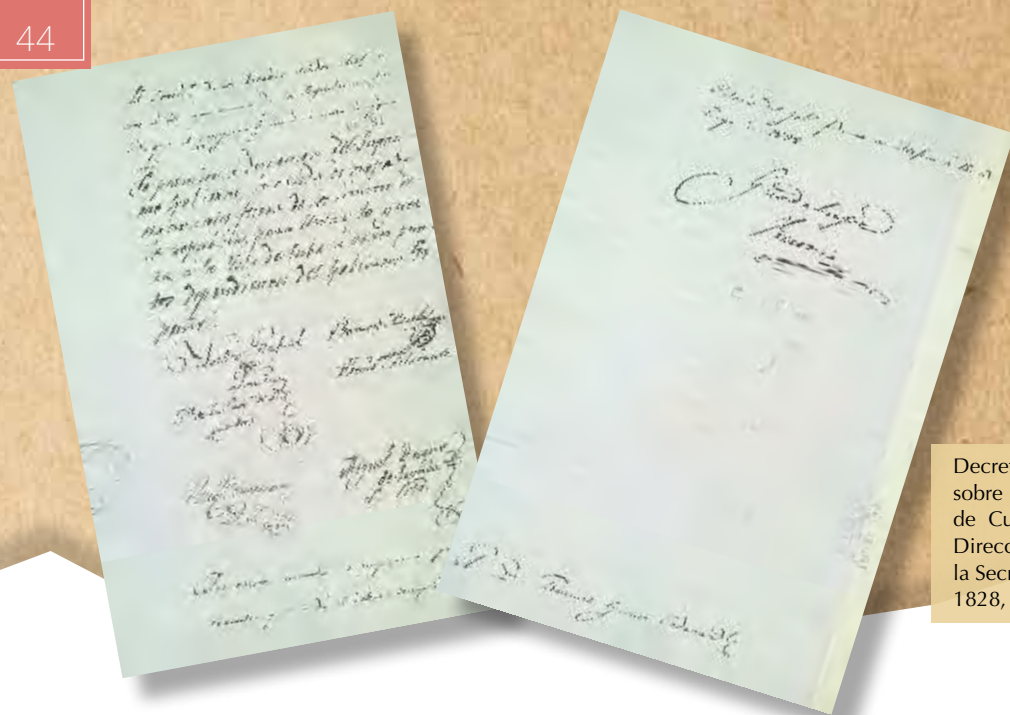
Para el gobierno mexicano la idea de auxiliar a los cubanos en su independencia continuó latente, tanto así que el presidente Guadalupe Victoria decretó el traslado de tropas a la isla el 12 de mayo de 1828, pero las dificultades económicas, la carencia de personal y buques de guerra, así como la superioridad militar de España hicieron que no se llevara a cabo.



Bandera original del bergantín Guerrero. Fuente: Museo Naval de Madrid, Instituto Cervantes, Centro Virtual Cervantes, bandera mexicana del bergantín Guerrero 1828, Número de catálogo 4980.

Finalmente, la campaña en Cuba entró en una etapa de decadencia; el decreto de incautación de Porter provocó molestia entre los ingleses, franceses y norteamericanos, ya que comerciaban tanto con Cuba, México y otros países de América, y por tanto, sus intereses fueron afectados. La dificultad de refinanciar y reactivar la escuadrilla mexicana, el cambio de gobierno de Vicente Guerrero y la expulsión de Poinsett del país, trajeron como consecuencia que el Comodoro David Porter solicitara su baja de la Armada

¹⁵ Hemeroteca Nacional Digital de México, *El Sol*, 21 de mayo de 1828, Op. Cit, pp. 1-4.



Decreto del presidente Guadalupe Victoria sobre llevar tropas nacionales a la isla de Cuba, 12 de mayo de 1828. Fuente: Dirección General de Archivo e Historia de la Secretaría de la Defensa Nacional, año de 1828, Clasificación: XI/481.3/652.

Nacional, concedida en agosto de 1829, por lo que se embarcó en el bergantín americano **Beran** en el puerto de Veracruz con destino a Filadelfia el 3 de octubre de ese año, donde se integró al servicio exterior del gobierno norteamericano como Embajador de Turquía. Murió en Estambul el 3 de marzo de 1843.

Conclusión

La campaña naval de la Armada Nacional en la isla de Cuba fue consecuencia de varios aspectos en los ámbitos político, económico y militar de México.

En el primero, la proclamación de la independencia nacional provocó un nuevo orden de la administración pública interna y de la diplomacia con países extranjeros, principalmente Inglaterra y Estados Unidos de América; así como un cambio progresivo de las estructuras novohispanas establecidas durante más de tres siglos. Los primeros años del México independiente fueron vitales para defender la libertad y lo estipulado en el Plan de Iguala, por ello se pensó en realizar acciones para que Cuba se liberara de España y evitar que se convirtiera en una base militar para una acción de reconquista, que finalmente ocurrió con la expedición fallida de Isidro Barradas en 1829.

En el segundo, la declaración de independencia mexicana puso en riesgo la ruta comercial entre México, Cuba y Europa, ya que un bloqueo

como represalia de España afectaría el desarrollo económico del país. Si bien es cierto que el gobierno mexicano contaba con un comercio marítimo en desarrollo, la mayor parte estuvo controlado por navieras extranjeras de las que la nación se beneficiaba a través de los impuestos; es por ello que la posición geoestratégica de Cuba resultaba beneficiosa, puesto que en el imaginario de la época siempre fue parte intrínseca del virreinato de la Nueva España. Asimismo, la estrategia para debilitar a la Corona española en Cuba fue la de afectar su comercio marítimo y de proteger dicha ruta comercial.

Esto nos lleva al tercer ámbito, el militar, pues al ser perjudicado el comercio marítimo (Poder Marítimo), fue necesaria la intervención de la Marina de Guerra (Poder Naval) para proteger los intereses nacionales; por lo que se puede decir que en el gobierno mexicano existió conciencia marítima y naval que impulsó las operaciones de su Armada fuera de su territorio marítimo, a partir de la instalación de una base operativa en Cayo Hueso, Florida, de donde zarparon los buques de guerra mexicanos para hostilizar el comercio español, y en consecuencia, velar por los intereses políticos y económicos de la nación, tal como lo afirmaría Mahan:

Las marinas existen para proteger el comercio, la consecuencia inevitable es que, en guerra, su objetivo debe ser privar a su enemigo de ese gran recurso. La paralización del comercio obliga a pedir paz, las guerras se ganan desde el mar por el estrangulamiento económico del enemigo, puesto que el poder naval dominante hará desaparecer al enemigo de una determinada zona marítima.¹⁶

De esta manera, la campaña en Cuba ha sido la primera y única en la historia nacional, en que una fuerza naval incursiona y ataca en mares extranjeros; es así como la Marina de Guerra mexicana se adelantó, en la práctica, a los postulados teóricos del Contralmirante Mahan. Las acciones heroicas de los marinos de la Armada Nacional y de quienes perdieron la vida, demuestran los valores con los que hoy se rige la Armada de México: honor, deber, lealtad y patriotismo. 🇲🇽

Fuentes consultadas:

Archivos:

- Acervo Digital de la Unidad de Historia y Cultura Naval.
- Archivo General de Indias.
- Barrera Ariño, José. 1830, Número de registro: 372P, Museo Marítimo de Barcelona, www.mmb.cat, consultado el 7 de diciembre de 2021.
- Biblioteca Digital AECID, Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación, Gobierno de España.
- Biblioteca Nacional de España.
- Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional, Ministerio de Fomento, Gobierno de España.
- Dirección General de Archivo e Historia de la Secretaría de la Defensa Nacional.
- Dirección del Patrimonio Documental de la Secretaría de Marina-Armada de México.
- Museo Nacional de Historia, Castillo de Chapultepec, Pintura de Primitivo Miranda, Siglo XIX.
- Museo Naval de Madrid, Instituto Cervantes, Centro Virtual Cervantes, bandera mexicana del bergantín Guerrero 1828, Número de catálogo 4980.

Hemerográficas:

- Hemeroteca Nacional Digital de México.
- El Sol, 4, 9, 10 y 11 de enero de 1827.
- El Sol, 21 de marzo de 1827.

- El Sol, 9 y 17 de julio de 1827.
- El Sol, 8 y 25 de agosto de 1827.
- Águila Mejicana, 3 de octubre de 1827.
- El Sol, 2 de febrero de 1828.
- El Sol, 15 de marzo de 1828.
- El Sol, 23 de marzo de 1828.
- Correo de la Federación Mexicana, 14 de abril de 1828.
- El Sol, 21 de mayo de 1828.
- Hernández Jaimes, Jesús. Cuba ¿Provincia mexicana?, Relatos e Historias en México, año VII, número 79.

Bibliográficas:

- Carranza y Castillo, Miguel, ...y la independencia se consolidó en el mar, ensayo histórico sobre la guerra entre México y España (1821-1836), México, 2009, Secretaría de Marina-Armada de México, Instituto Nacional de Estudios Históricos de Revoluciones México.
- Historia General de la Secretaría de Marina-Armada de México, su desarrollo histórico de la época prehispánica a la posrevolución, tomo I, México, Secretaría de Marina-Armada de México, 2012, pp. 258-259.
- La Armada de México de 1821 a 2021, México, tomo I, Secretaría de Marina-Armada de México.
- Linati, Claudio. Trajes civiles, militares y religiosos de México (1828), México. Imprenta Universitaria, Universidad Nacional Autónoma de México, 1956.
- Memoria del ramo de Hacienda Federal de los Estados Unidos Mexicanos, leída en la Cámara de Diputados el 13 de enero, y en la de Senadores el 16 del mismo, por el Ministro respectivo, año 1826, México, Imprenta del Supremo Gobierno. El Colegio de México.
- Rafael Rojas, "México y el Caribe 1821-1959" en Historia de las relaciones internacionales de México, 1821-2010, (Caribe), México, Secretaría de Relaciones Exteriores, Dirección General del Acervo Histórico Diplomático, 2011.
- Terzago Cuadros, Jorge. Alfred Thayer Mahan (1840-1914) Contralmirante U. S. Navy, su contribución como historiador, estratega y geopolítico, Diplomado de Relaciones Internacionales, Universidad Viña del Mar, 2005.

Digitales:

- Estado General de la Real Armada, año de 1829, Madrid en la Imprenta Real, Museo Británico, www.books.google.com.mx
- Library of Congress Geography and Map Division Washington, www.loc.gov
- Naval History and Heritage Command www.history.navy.mil

¹⁶ Jorge Terzago Cuadros, Alfred Thayer Mahan (1840-1914) Contralmirante U. S. Navy, su contribución como historiador, estratega y geopolítico, Diplomado de Relaciones Internacionales, Universidad Viña del Mar, Chile, 2005, pp. 3-32.