

DISCURSO DEL ALMIRANTE JOSÉ RAFAEL OJEDA DURÁN,
SECRETARIO DE MARINA Y ALTO MANDO DE LA ARMADA DE
MÉXICO, EN LA CEREMONIA DEL “DÍA DE LA MARINA NACIONAL”

2023

JUEVES 1º DE JUNIO DE 2023.

CD. MADERO, TAMAULIPAS.

El primero de junio es resultado de un glorioso pasado nacional, de un presente de transformación y de un futuro que se forja.

Hoy celebramos en México el Día de la Marina Nacional y, con ello, a un Sector Marítimo Nacional que actualmente tiene una visión integradora, sustentable, productiva y de impulso económico, pero sobre todo, es poseedor de un gran sentido humano, cultural e incluyente.

Nuestro México es privilegiado por su posición geográfica al estar rodeado por el Océano Pacífico, el Golfo de California, el Golfo de México y el Mar Caribe y justo en ese escenario donde el cielo se junta con el agua, es fácil recordar que desde los primeros pobladores de lo que hoy llamamos México el mar tuvo un papel preponderante y definitivo.

Desde el mar vendrían de otra cultura, misma que visualizó el valor estratégico que significaban nuestras aguas, para llevar a cabo actividades marítimas y comerciales, específicamente en la costa del Golfo de México, entre ellos la ciudad y puerto de Tampico.

Mismos que están revestidos de una vasta y gloriosa historia que escribió justo sus primeros episodios en 1520 y, de manera contundente, en abril de 1823, con su fundación.

El bicentenario de esta localidad nos recuerda su portentosa historia, cultura y situación actual, concebidas gracias al tesón de sus pobladores.

Tampico hoy es uno de los principales puertos en la costa este de México, sirviendo de entrada y salida para productos mineros, petroquímicos, acero, minerales, granel agrícola, estructuras subdimensionadas, entre otros productos industriales.

Asimismo, es un reconocido centro económico, turístico y comercial del sur de Tamaulipas, con una generosa riqueza cultural.

Es también ejemplo de los 17 estados costeros con los que cuenta el país, y desde los cuales se visualiza la gran riqueza marítima con la que contamos las y los mexicanos.

Hoy celebramos 106 años de la nacionalización de la Marina de nuestro país y 81 años de festejar el Día de la Marina Nacional, efemérides emblemáticas que, justamente, nos permiten reconocer esa suprema relevancia de nuestros mares.

Fue un primero de junio de 1917 cuando se hizo efectivo, por primera vez, lo estipulado en el artículo 32 de la Constitución, en la cual se establece que las tripulaciones de las embarcaciones nacionales tienen que estar integradas por mexicanas y mexicanos de nacimiento, forjándose así, lo que hoy reconocemos como nuestra Marina Nacional.

Misma que actualmente se encuentra conformada por diversos sectores, tanto públicos como privados, que llevan a cabo actividades en este medio.

Tal es el caso de la pesca, el turismo, la protección energética, la extracción de hidrocarburos, la construcción naval, el transporte marítimo, la investigación e innovación científica y tecnológica, los deportes acuáticos y la educación, así como la preservación del medio ambiente.

Es claro que el valor estratégico de contar con una Marina sustentable y sólida, es un factor clave para el desarrollo nacional y el cuidado de los recursos marinos.

Hemos consolidado una Marina, que, a diferencia de la época previa a la Revolución, en la que el control marítimo estaba en manos extranjeras, cuenta con una Autoridad Marítima Nacional ejercida por la Secretaría de Marina, a través de 40 Mandos Navales, 33 Estaciones Navales de Búsqueda y Rescate, 18 Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS) y 97 Capitanías de Puerto, con enlaces interinstitucionales, nacionales e internacionales.

De igual manera, nos congratulamos de un proyecto del Gobierno de México que contribuirá aún más al fortalecimiento del Sector Marítimo y de esta Nación, se trata del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

En la zona continental considerada como la más estrecha del país, se impulsa la manufacturación y traslado de mercancías entre el Océano Pacífico y el Océano Atlántico, con una base ferroviaria, portuaria, aeroportuaria y vial en el Istmo de Tehuantepec, estimulando así el desarrollo económico, productivo y cultural de la región y, con ello, en todo el país.

Una plataforma logística integral, incluyente, equilibrada y equitativa, orientada a la economía social y solidaria.

Un plan orientado al incremento del bienestar de nuestro pueblo, respetuoso de la cultura y tradiciones, catalogado como uno de los proyectos del siglo.

Señor Presidente:

Con el paso del tiempo, hemos sabido comprender a cabalidad la importancia y el valor de ser un país bioceánico.

Hoy más que nunca ratificamos que, en el mar, nuestra Patria tiene una ruta de proyección política, económica y social.

En el mar, esta Nación tiene un poderío marítimo de gran importancia.

En el mar, México tiene fuente de vida, beneficio y progreso para su pueblo.

Las y los marinos mercantes, navieros, turísticos, trabajadores de la industria naval, empresarios, pescadores, ambientalistas, petroleros, investigadores y navales, defendemos el valor de nuestros mares y lo mucho que representan para nuestro querido México.

Juntos trabajamos para convertir a México en un país más justo, igualitario, equitativo, solidario y sustentable.

Juntos emprendemos la transformación de nuestros mares en una plataforma logística a nivel mundial, en una nueva ruta para el comercio global.

Esto es todo México y en un futuro próximo seremos una potencia mundial en el ámbito marítimo.

Muchas gracias.