

DISCURSO DEL ALMIRANTE JOSÉ RAFAEL OJEDA DURÁN,
SECRETARIO DE MARINA Y ALTO MANDO DE LA ARMADA DE
MÉXICO, DURANTE LA CEREMONIA DE “REINICIO DE
OPERACIONES DE LA LÍNEA Z DEL FERROCARRIL
INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC EN EL
CORREDOR INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC”

VIERNES 22 DE DICIEMBRE DE 2023.

SALINA CRUZ, OAX.

Para México, los mares que lo rodean significan una conexión con más de 145 países, a través de sus 103 puertos y 15 terminales habilitadas.

Somos una Nación altamente privilegiada.

Por su singular ubicación geográfica, fuente de extraordinarias virtudes naturales, culturales, comerciales y productivas, el Istmo de Tehuantepec se encuentra innegablemente revestido de una importancia estratégica de carácter nacional y potencialmente de proyección internacional.

Una valía que resultó evidente incluso desde la época prehispánica con las culturas asentadas en la zona, las cuales lo utilizaron como lugar de tránsito y ruta comercial, tomando una significativa relevancia tras la conquista.

Fuentes históricas establecen que, durante el siglo XVI, la Corona española estuvo interesada en abrir una ruta interoceánica, para lograr el sueño inconcluso de Cristóbal Colón para llegar a las Indias.

La idea de crear un canal interoceánico o bien una línea ferroviaria interoceánica, a fin de establecer una ruta comercial próspera, pasó por diferentes etapas en los siglos XIX y XX; sin embargo, fue quedando poco a poco en el olvido, siendo desdeñada, relegando así la importancia toral del Sureste de nuestro querido México.

La realidad de nuestro México hoy ha cambiado.

Con una mentalidad justa, transformadora e igualitaria, la intención de forjar una Nación próspera se configura ahora en una realidad.

En esta administración, el Gobierno de México ha impulsado uno de los proyectos nacionales más importantes y significativos, incluso de este siglo: el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

Se trata de una plataforma logística integral, incluyente, equilibrada y equitativa, orientada a la economía social y solidaria.

En esta zona del Istmo, considerada como la más estrecha del país, se impulsa la manufacturación y traslado de mercancías entre el Océano Pacífico y el Océano Atlántico.

Lo anterior, con una base ferroviaria, portuaria, aeroportuaria y vial en el Istmo de Tehuantepec, estimulando así el desarrollo económico, productivo y cultural de la región y, con ello, en todo el país.

Un plan orientado al incremento del bienestar de nuestro pueblo, respetuoso de la cultura y de las tradiciones, con una visión integral, sustentable, sostenible, pero, sobre todo, incluyente.

De esta manera, el día de hoy, somos testigos del reinicio de operaciones de la línea "Z", del Ferrocarril Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

Comienza así el servicio de pasajeros con nueve estaciones y la capacidad de transporte hasta de 400 personas por tren, devolviendo, con ello, a la población de esta región, un medio de transporte que forma parte de su historia, pero, sobre todo, de su identidad.

En tanto que los movimientos de carga iniciaron ya desde el mes septiembre de este año.

Esta línea recorre el trayecto de Coatzacoalcos a Salina Cruz, o de Salina Cruz a Coatzacoalcos, uniendo a los dos océanos, a través de 308 kilómetros de vías férreas.

Al mismo tiempo, se establecen 10 Polos de Desarrollo que serán los espacios para atraer inversión, con el propósito de que se instalen industrias y se generen encadenamientos productivos que van a beneficiar a la región.

Cabe mencionar que la plataforma logística se integra por los servicios portuarios de Salina Cruz, Oaxaca; Coatzacoalcos, Veracruz; Puerto Chiapas, Chiapas; y Dos Bocas, Tabasco.

Los cuales estarán interconectados por mil 200 kilómetros de vías férreas del Istmo de Tehuantepec y el sistema carretero nacional.

Ofreciendo una alternativa moderna y eficiente para el comercio mundial, así como acceso a los Estados Unidos, Asia, Centro y Sudamérica.

En tanto, los Puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, están siendo repotencializados; ambos se hermanarán en sus capacidades, a través de la construcción de dos Terminales Especializadas de Contenedores, con capacidades de 1.4 millones de TEUs anuales, a fin de fortalecer el transporte de mercancías.

Precisamente, el día de hoy, se formaliza la concesión para su creación.

Señor Presidente, muy querido México:

Resulta evidente el valor del Istmo de Tehuantepec, así como su potencial y gran significado para nuestra Nación.

Estamos convencidos que estamos en la ruta correcta.

Hasta ahora, se ha hecho realidad en nuestro país, lo que históricamente parecía imposible.

Como nación bioceánica hemos conectado por tierra al océano Pacífico con el Golfo de México, y con ello al Atlántico.

Como Estado nos colocamos en un nivel preponderante frente al mundo.

Se trata de una obra emblemática, gracias a la cual, de ahora en adelante, el corazón de las y los mexicanos viajará por vías del tren.

Pero, sobre todo, más allá de las ventajas económicas, políticas y de crecimiento nacional que significa, claro, la mayor fortaleza de este proyecto es el bienestar social para nuestro pueblo lo que más se ha ganado.

Con este fin, ha sido prioridad el impulso del Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec: el único Programa Regional de esta Administración, y el cual, no tiene precedentes.

Se impulsan así condiciones de bienestar para las mayorías; en este caso, a través de una fuerte presencia del sector público en la economía.

Prueba de ello, son los datos de crecimiento económico y reducción de la pobreza en la región. Esto es la mejor evidencia de que el Corredor Interoceánico ha sido un catalizador que permitió romper las inercias históricas de desigualdad y planear las bases para un buen desarrollo social.

Porque primero son las y los mexicanos.

Porque primero es el bienestar de nuestro pueblo.

Es innegable que los reflectores del comercio internacional se han colocado en México.

Estamos absolutamente convencidos de que una parte importante del futuro de México se construye desde aquí, desde el Sur, y que ¡contribuiremos al renacimiento del Istmo!

Muchas gracias.