

DISCURSO DEL ALMIRANTE JOSÉ RAFAEL OJEDA DURÁN,
SECRETARIO DE MARINA Y ALTO MANDO DE LA ARMADA DE
MÉXICO, DURANTE LA CEREMONIA DE INAUGURACIÓN DEL
ROMPEOLAS OESTE DEL PUERTO SALINA CRUZ, OAXACA

LUNES 26 DE FEBRERO DE 2024.

SALINA CRUZ, OAX.

Hace escasos dos meses, durante el reinicio de las operaciones de la Línea Z, del Ferrocarril Interoceánico, compartía que estábamos frente al mar y es estar frente al mundo también.

Señor Presidente Andrés Manuel López Obrador: Con esta visión que usted ha tenido y que pensó repotenciar el Sur de nuestro México.

Hoy ya no es sólo un pensamiento, son hechos y realidades y en esta ocasión, podemos comprobarlo “in situ”, con el Océano Pacífico de fondo y esta infraestructura nacional que nos conecta con el orbe.

Ante este escenario, es un honor ser el portavoz para rendir cuentas al pueblo de México y entregar terminada esta obra de ingeniería marítima, que forma parte de la Plataforma Logística del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

Este rompeolas, se integra al proyecto que nos permite impulsar al Sur de nuestra Nación, con la interconexión de los puertos de Coatzacoalcos, en el estado de Veracruz; Dos Bocas, en Tabasco; Puerto Chiapas, en el estado de Chiapas; y de este hermoso puerto que a mí en lo particular me trae recuerdos de mi infancia y de mi juventud: Salinas Cruz, Oaxaca.

Y que aunados estos puertos con las tres líneas del ferrocarril: Coatzacoalcos-Salina Cruz; Coatzacoalcos-Palenque, que se intercomunica con el Tren Maya; y, desde luego, Ixtepec-Unión Hidalgo, en Chiapas; además los 12 Polos de Desarrollo ampliarán la capacidad productiva de nuestro país, y van a incrementar la entrada del comercio internacional.

De esta manera, se impulsarán las industrias locales con oportunidades de inversión para un fomento del desarrollo portuario y marítimo nacional, al convertir a este puerto, al puerto de Salina Cruz, en uno de los más importantes de México y, por qué no decirlo, del mundo también.

Este rompeolas permitirá que embarcaciones de mayor calado y capacidad puedan arribar y desembarcar en este puerto, al disminuir el oleaje y brindarles más seguridad y eficiencia en sus maniobras.

Cabe señalar, también, que se beneficiarán las operaciones marítimas de Petróleos Mexicanos; ya que, desde Salina Cruz, se abastece de gasolina, diésel, turbosina y combustible a todos los puertos del Pacífico. Por lo que es un punto estratégico para los planes logísticos y comerciales de la empresa estatal PEMEX.

Estas acciones, aunadas a las obras de mejora de este recinto, convierten a este bello puerto en uno de los puertos del Pacífico mexicano que a futuro tendrá gran capacidad de recibir contenedores, lo que impulsará la exportación e importación con Asia y con Estados, su parte este y oeste, y, también con Centro y Sudamérica; así como, sin duda, fortalecerá la industria nacional.

Señor Presidente:

Hoy iniciaremos en el calendario nacional una fecha muy significativa.

Hacemos historia y lo hacemos de la mano de cada mexicana y mexicano.

Sencillamente, porque cada una de las acciones que lleva a cabo esta Secretaría de Marina, tiene el único fin de servir a esta Nación, de dar nuestro máximo esfuerzo a favor del pueblo.

Iniciamos una nueva era, no sólo para el sur de este país, sino para cada rincón de nuestro México.

Un proyecto de tal magnitud que no sólo marca un hito histórico, sino económico y, desde luego, también de índole social.

Pero también, marca un impacto geopolítico.

Estamos ante una obra que, gracias a la visión y a la confianza depositada en las empresas mexicanas, hoy empieza a hacerse realidad.

Por ello, agradecemos el que nos hayan permitido guiar este proyecto.

Gracias también, a cada uno de los involucrados en el proceso de edificación y, por ello, un reconocimiento a las y los empresarios, a las y los trabajadores, ingenieros, operadores de maquinaria, a los buzos, choferes y a todo el personal del Puerto de Salina Cruz que intervino aquí.

Déjeme decirle señor Presidente que se generaron cerca de 1,500 empleos en este proyecto y de los cuales cerca de 1,200 son de aquí del puerto de Salina Cruz.

Por supuesto, también, muchas gracias a las y los mexicanos por dejar en nuestras manos tan importante obra.

En su conjunto, la Plataforma Logística del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, de la que es parte este rompeolas, es la muestra de todo aquello que podemos hacer en unión, con voluntad y legítimos deseos de trabajar por el bienestar del pueblo.

Ésta es la culminación de un proyecto de grandes dimensiones, de un presente y un futuro muy promisorio.

Muchas gracias.